

Notulen Bestuursvergadering

06 december 2022 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering) 6 december 2022.

Aanwezig:

- Wesy W (VZ), Bart M (PM), Bart E (NO), Jo C (AL), Math L (AL)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Hoe staan het bestuur in de wedstrijd,
5. Uitbreiding doelstelling stichting,
6. Rijseizoen 2023?,
7. Status bussen
8. Rondvraag,
9. Sluiting.
10. Bijlage; To-Do lijst winterperiode

De VZ opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post;

- Mail verkeer met het Mondriaan fonds,
- Enkele algemene mails met betrekking tot algemene vragen van belangstellenden.

3; Financieel overzicht:

- Stand is nu € 454,57,- positief.

4; Hoe staat het bestuur in de wedstrijd:

- (WW), Druk jaar gehad in verband met opleiding. Jammer dat veel tijd is verloren met de gemeentelijke verkiezingen en aansluitend de lange formatie en aansluitend zomerreces. Had er meer van verwacht,
- (ML), idem maar is wel van mening dat er komend jaar (2023) wel wat moet gaan gebeuren, ook meer actief gaan werven,
- (BM), idem,
- (BE), idem, vindt het wel noodzakelijk dat er – in zijn algemeenheid – meer inzet komt. Daarnaast van mening dat er volgend jaar (2023) gereden moet worden,
- (JC), idem, ook van mening dat er iets meer moet gebeuren, ook meer inzet.

5; Uitbreiding doelstellingen stichting;

- Op voorstel van JC is deze vraag een aantal weken geleden ter gedachten rond gestuurd aan alle bestuursleden. Achterliggend idee is om meer te profileren op de voormalige Oostelijke Mijnstreek en hier ook andere busbedrijven bij te betrekken. Denk hierbij aan alle ondernemingen in parkstad of direct verwant zijn met LTM daar ze als onderaannemer hebben gefungeerd, rechtsopvolger, of andere, aan de regio gelieerde ondernemingen.
- Door het bestuur wordt tijdens de vergadering besloten de statuten – nog – niet aan te passen maar wel al actief te gaan werven.
- Er zal op de website een knop worden aangemaakt “collectie aanmelden” waarbij donateurs op een eenvoudige manier hun donatie stukken kunnen aanmelden. Dit zal ook vermeld worden op de website en de komende garagepraat.
- Er zal duidelijk worden vermeld dat het hier niet alleen om de LTM maar ook andere ondernemingen betreft.

6: Rijseizoen 2023;

- Door het lobbyen van JC kan de stichting in 2023 tegen een gunstige tarief gebruik maken van een museum VSL bus. Deze is in het beheer van een collega stichting.
- De bus wordt in het voorjaar van 2023 voorzien van nieuwe APK, banden en accu's, en is daarmee volledig inzetbaar. Tevens wordt de bus in Heerlen gestald.
- Het is belangrijk dat wij ons in 2023 gaan presenteren, ook vanwege naamsbekendheid alsmede goodwill van bevriende organisaties en gemeentes.
- Voor ons als stichting is het meest voor de hand liggend deze rondritten samen met een partner uit te voeren.
- BE schetst een voorbeeld van een rondrit langs mijnmonumenten, vertrekkende vanaf de schacht Nederlands Mijn Museum. Deze rondrit is in concept klaar en dus danig geschreven dat deze als 1 grote lus, maar ook kleinere lussen gereden kan worden. Deze moet wel nog uitgewerkt worden.
- Voordeel om dit in partnerschap uit te voeren is dat wij dan gebruik kunnen maken van de al bestaande marketing instrumenten van bijvoorbeeld het Nederlands Mijn Museum, Gemeente Heerlen alsmede de VVV. Of deze hiervoor openstaan zal echter nog moeten worden uitgezocht.
- Er ontstaat een discussie over de frequentie. BE is van mening dat met de huidige 2 chauffeurs en toch 1 zondag in de maand gereden moet kunnen worden. Echter lijkt tijdens een discussie 1 zondag in de maand niet aantrekkelijk.
- Tevens is ook niet helemaal zeker welke eisen onze collega stichting gaat stellen aan onze chauffeurs. Moeten ze in bezit zijn van een geldige code 95 (ook al is deze niet vereist voor museaal vervoer)? Daarnaast zijn een aantal van deze chauffeurs al actief bij een collega stichting, ook hier zal onderzocht moeten worden hoe onze collega stichting hier instaat.
- Zijn er meer chauffeurs (die bijvoorbeeld in het verleden voor het Limburgs Bus Museum actief waren) die nog steeds museaal vervoer willen rijden voor ons?

Actie punten;

- Er wordt eerst onderzocht welke chauffeurs er voor ons beschikbaar zijn, en hoe vaak ze beschikbaar willen / kunnen zijn. WW en BM zullen hiervoor zorgdragen.
- Er wordt onderzocht of onze collega stichting er bezwaar tegen maakt dat sommige chauffeurs bij / voor beide stichtingen actief zijn,
- Welke eisen de collega stichting gaat stellen aan onze chauffeurs betreffende voor de inzet VSL bus. Met name of een geldige code 95 vereist is.
- Indien bovenstaande bekend is, zal er gekeken worden met welke frequentie wij rondritten kunnen aanbieden alsmede of dit voor partners toereikend is.
- Vervolgens kan in overleg onderzocht worden of partners – op welke wijze dan ook – willen participeren .

7; Status huidige bussen;

- Aan de huidige bussen is in het afgelopen jaar – helaas – niet veel werkzaamheden verricht,
- De subsidie aanvraag Provincie Limburg is helaas afgewezen,
- Door de huidige situatie (oorlog Ukraine) en daardoor extreme prijsstijgingen is het lastig om een passende begroting op te stellen, mede doordat offertes maar een zeer beperkte houdbaarheid hebben.
- Om die reden, is er ook geen subsidie aangevraagd bij het Mondriaan Fonds omdat de tijd te kort was om nieuwe offertes aan te vragen, een passende begroting op te stellen en een kosten bewakingsplan, welke verplicht is bij het Mondriaan Fonds.
- Door deze situatie is het met name voor de 132 onzeker of deze ooit gerestaureerd zal worden. Er wordt in het bestuur nagedacht om de 132 toch te gebruiken als onderdelen leverancier en vervolgens de rest (of een deel) van de 132 voor statische doeleinde toonbaar te maken.
- Besloten wordt dat er in 2023 onze tijd en energie wordt gestoken in een eventueel rijseizoen en het actief verwerven van de al eerder genoemde attributen.
- BE zal uitzoeken of het in 2023 weer mogelijk is om bij de Provincie Limburg een subsidie aan te vragen, daar er in de geschreven media is gemeld dat dit eventueel niet zo zal zijn.

8. Rondvraag:

- BE: meldt dat het LTM tram project in Brunssum nog steeds loopt. Er worden nu een aantal onderzoeken uitgevoerd in opdracht van de gemeente Brunssum om de haalbaarheid – ook voor langere termijn – te onderzoeken. Hierna zal verdere besluitvorming worden genomen.
- BE: meldt ook dat het wellicht mogelijk is te participeren in tentoonstellingen. Zo zijn er tijdelijke Pop-Ups met als thema “Heerlen verteld”. Dit zal verder onderzocht worden.
- JC: Om ons archief te kunnen uitbreiden is het wellicht handig om Heemkunde Verenigingen te contacteren. Dit zal na de feestdagen worden opgepakt.
- BM: Wanneer we genoeg chauffeurs hebben kunnen we deze wellicht ook ingezet worden voor busfabrikanten voor de overbrenging van nieuw materieel. Andere stichtingen doen dat ook om de kas te spekken. Zal – wanneer duidelijk is hoeveel chauffeurs beschikbaar zijn – onderzocht worden.

10 Sluiting;

- De voorzitter vraagt of iedereen de actie punten zo snel als mogelijk is wil oppakken,
- De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage 1;

Wat?	Wie?
Website knop collectie:	BM
Garage Praat, collectie:	BE
Chauffeurs:	BM, WW
Eisen chauffeurs (code 95):	JC
Chauffeurs voor beide stichtingen:	JC
Nederlands Mijn Museum / Gem Heerlen indien we in 2023 gaan rijden:	BE, JC
Nederlands Mijn Museum / Gem Heerlen tentoonstelling / Pop-Up	BE
Heemkunde verenigingen:	BE
Provincie Limburg subsidie 2023	BE