

Notulen Bestuursvergadering

30 december 2024 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 30 december 2024 te Eygelshoven.

Aanwezig:

- Bart E (SE), Jo C (VZ /PE), Math L (AL), Hub H(A L).

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status Schutterspark,
5. Status LTM 5730 Roset,
6. Status stallengsterrein Janssen Landgraaf,
7. Nieuwe Vrijwilligers,
8. Overlijden Jack Delzainne,
9. Rondvraag en sluiting vergadering

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Diverse mailwisselingen Marco Vulpen, gemeente Brunssum (ontwikkeling Schutterspark), Bureau Kinkorn (grafisch ontwerper Schutterspark), Gemeente Brunssum.

3; Financieel overzicht kwartaal 3 en lopende kosten 2024:

- Bank saldo per 10 september 2024: **€ 790,48,-**
- Grootste uitgave waren drukwerk (folders) en afsluiten cloud abonnement.

4; Status Schutterspark:

- Er hebben diverse overleggen plaatsgevonden in het afgelopen kwartaal. Jo C en Math L hebben de door gemeente Brunssum aangestelde subsidie / fondsen wervers mogen ontvangen. Tijdens dit introductie gesprek is een grove lijnen een tijdslijn besproken wat voor ons inhoud dat we in februari en voorlopige begroting moeten aanleveren.
- Bart E heeft een overleg gehad met Maarten van Bureau Kinkorn betreffende de aankleding binnenruimte. Dit ging voornamelijk over de tram. De VVV Zuid-Limburg heeft de wens uitgesproken om het verhaal in het museum met de tram en de film in de tram te beginnen. Er was onduidelijkheid betreffende de museale status van de tram en wat dan wel of niet verbouwd mocht worden. Bart E heeft doorverwezen naar de gemeente en ZLSM betreffende wat wel en niet mag. Ook de vraag van Maarten of wij als Stichting filmbeelden hebben van een tramrit gefilmd in de tram, dit wil hij gaan gebruiken voor de film die in de tram getoond gaat worden. Die hebben wij en beelden zijn gedeeld. Maarten zoekt uit of deze in verband met copyrights gebruikt mogen worden.
- Bart E heeft ook overleg gehad met Marco betreffende de werkgroep commercie en educatie. Dit was een verkenningsoverleg. In grote lijnen willen ze de rondritten voor 2 doeleinde gebruiken; educatieve rondritten aangaande het museum (het verhaal van het museum) anderzijds om bezoekers van andere musea naar Brunssum te brengen (samenwerking met andere musea). Bart E heeft aangegeven dat beide kan, maar dat wij als stichting graag op tijd willen vernemen hoeveel dagen per jaar er gereden moet worden in verband met vergunningen en verzekeringen. Daarnaast onderzoekt Marco de mogelijkheid dat er eerder gestart kan worden met de rondritten (voor de opening van het museum). Er volgt medio januari een nieuw overleg.

5; Status LTM 5730 Roset:

- Woensdag 27 november j.l. is de LTM 5730 overgebracht naar onze stalling in Landgraaf. Een grote droom van vele die dan eindelijk uitkomt!
- Speciaal hiervoor hebben in de weken voorafgaande de stalling opgeruimd en de Bolramer verplaatst,
- Transport is goed en snel verlopen,
- Er is veel media aandacht geweest (1Limburg, Dagblad de Limburger, Anselbode). Ook onze berichtgeving op de social media is goed bekeken (meer dan 13000 maal bekeken, 95 maal gedeeld, daarnaast door gelinked naar andere pagina's en daar is het ook meer dan 500 maal geliked),
- Er wordt nu gewerkt aan een bruikleen overeenkomst, hierna wordt de 5730 omgeschreven in het register. Vervolgens moeten we voor februari een voorlopige begroting aanleveren.
- De komst van de bus heeft ook gezorgd voor aanmelding van nieuwe vrijwilligers (zie verder op)

6; Status stalligsterrein Janssen Landgraaf:

- De kans is groot dat onze huidige stalling bij transportbedrijf Janssen Landgraaf komt te vervallen. Dit doordat men met de Gemeente Landgraaf in overleg is voor de eventuele verkoop van het totale terrein. De Gemeente Landgraaf heeft het huidige terrein aangemerkt voor toekomstige woningbouw,
- De verwachting is dat we zeker nog 1 jaar kunnen staan (en de restauratie van de 5730 kunnen we daar starten),
- We moeten wel op termijn opzoek naar andere ruimte, geschikt voor 3 bussen ,
- Zodra hierover meer bekend is worden jullie geïnformeerd.

7; Nieuwe vrijwilligers:

- De aankomst van de 5730 (en de berichtgeving hierover in de media), heeft ons een aantal nieuwe vrijwilligers opgeleverd. Een aantal (oud-) buschauffeurs alsmede Albert van Dooren (monteur). Deze gaat samen met Jo C in januari starten met de werkzaamheden aan de bus welke nodig zijn om tot een begroting te komen.

8; Overlijden Jack Delzainne:

- Op 11 oktober bereikte ons het droevige bericht dat ons voormalige bestuurslid, Jack Delzainne na een kort maar heftig ziekbed is overleden. Jack was bestuurslid bij onze voorganger, Stichting Limburgs Busmuseum / Stichting Museum Stadsbus Maastricht in de functie van penningmeester. In de transitie naar Stichting – LTM heeft hij ons in raad en daad bijgestaan. Ook was hij co – auteur / fotograaf van diverse lectuur betreffende naslagwerken over bussen en openbaar vervoer in Limburg . Jack is op 15 oktober per historische Maastrichtse Stadsbus naar zijn laatste rustplaats gereden.

9; Rondvraag en sluiting:

- **Bart E:** Beleidsplan 2025-2030 hebben jullie in concept gekregen. Hier moeten nog wat aan geschuurd worden en zal jullie weer toekomen. Wanneer mogelijk deze in de volgende bestuursvergadering in stemming brengen.
- **Bart E:** Het afgesloten cloud abonnement wordt gebruikt om de digitaliseerde foto's uit het archief in op te slaan. Ook bestuur stukken die wij moeten bewaren worden hier opgeslagen. Aan het digitaliseren van het archief wordt dapper doorgewerkt.
- **Bart E:** Aanpassen huisstijl en website loopt, geen verdere informatie op dit moment.
- **Hub S:** Werk aan de Interliner vordert gestaag.
- **Jo C:** Het is belangrijk dat we iedere bijeenkomst aangaande Schutterspark attenderen, dus graag wanneer iemand niet kan dit tijdig aangeven.

De voorzitter dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en sluit de vergadering.