

Notulen Bestuursvergadering

30 december 2025 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering) 6 december 2022.

Aanwezig:

- Jo C (VZ / pm ad-interim), Bart E (NO / CO), Math L(AL), Hub S (AL), Roger V (AL- GAST), Jev v/d Burg (AL-GAST)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Kleinschalige subsidie aanvraag (via gemeente Brunssum) en andere,
5. Overleg Henry U,
6. LTM 5730 AEC Roset,
7. Archief,
8. Rondvraag,
9. Sluiting.

De VZ opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- “Oktober” is verkeerd geschreven, voor de rest geen aan of opmerkingen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Er is (via e-mail) uitvoerig contact geweest met Monique van de gemeente Brunssum m.b.t. hulp subsidie aanvragen (**zie punt 4**).
- Vanuit de NPRO is gevraagd (via e-mail) voor een GELE LTM/VSL bus i.v.m. opnames aangaande de DSM Ramp (ontploffing Nafta Kraker) 50 jaar geleden. Daar men een rijdende GELE bus wilde, is deze aanvraag doorgestuurd naar onze collega's van Stichting Classic Bus Maastricht.
- Er is vanuit Duitsland een aanvraag binnen gekomen (via e-mail) betreffende gebruik foto LTM-51 (Garratt stoomlocomotief). Daar deze uit het archief van Harry afkomstig is, is deze conform de eisen erven beschikbaar gesteld (uiteraard met benoeming onze naam EN we zullen een aantal boeken na publicatie toegestuurd krijgen). Daarnaast zijn er ook aanvragen geweest betreffende bouwtekeningen viaducten Deurne en het “Gulpdal” viaduct te Euverem.
- Er is gepoogd (via e-mail) in contact te treden met de ESO, dit is helaas niet gelukt. Er is contact geweest (via e-mail / ticketsysteem) met Hosting-to-go (**zie punt 3**) i.v.m. afboeken domeinkosten.
- Er is gepoogd (via e-mail) in contact te treden met het 3d-printing bedrijf i.v.m. uitgeven schaalmodel. Helaas geen reactie.
- Er is (via e-mail) contact geweest met Dhr. Henry U i.v.m. afspraak Schutterspark (**zie punt 5**).

3; Financieel overzicht:

- Per 31-12-2025 is de financiële stand 529,45,- (einde boekjaar 2025).
- Er is onterecht een incasso geweest van Hosting-to-Go (onze voormalige domein hosting), deze is echter al in oktober opgezegd. Bart E heeft via het klantenservice ticketsysteem nogmaals gevraagd om de – onterechte incasso – terug te boeken. Dit loopt wat stug daar deze correspondentie via het email adres van onze voormalige penningmeester loopt en deze als tussenpersoon fingeert aangezien het niet mogelijk is dit email adres aan te passen (omdat we geen klant meer zijn).
- De afsluiting boekjaar 2025 (financieel overzicht) is opgemaakt en toegevoegd aan deze notulen als bijlage. Deze wordt conform ANBI-voorschriften bij de bestuur stukken van 2025 gepubliceerd.

4; Kleinschalige subsidie aanvraag (via gemeente Brunssum) en andere:

- Gemeente Brunssum heeft akkoord gegeven dat wij als stichting de door de gemeente Brunssum aangestelde fondsen / subsidie verwerver mogen aanwenden voor hulp bij de aanvraag van (kleinschalige) fondsen / subsidie aanvragen op voorwaarde dat de subsidie aanvraag voor het grote project geen gevaar oploopt.
- Afgesproken in deze vergadering is dat Bart E en Roger V deze fondsen / subsidie verwerver zullen aanschrijven op korte termijn met de vraag ons te helpen bij het zoeken naar de juiste (kleine) fondsen, manier van aanpak en overige tips & tricks.
- Door Jeu v/d B wordt opgemerkt dat het ook zinvol is om de Parkstad gemeentes naast Brunssum als Heerlen, Landgraaf en Kerkrade te benaderen, eventueel de Provincie Limburg als 4^e. Afgesproken is dat Jeu v/d B informeert hoe dit bij de gemeente Landgraaf moet worden aangevraagd en dat we wachten op de reactie van de fondsen / subsidie verwerver. Wellicht heeft deze ook ingangen bij de eerder genoemde instanties.
- Afhankelijk van het advies fondsen/ subsidie verwerver kunnen we alsnog besluiten om voor 2 bussen aan te vragen (5730 en 6-137).
- Afgesproken is dat dit in ieder geval ruim voor het “klus seizoen” – medio maart – wordt opgepakt.

5; Overleg Henry U;

- Op 19 november j.l. heeft er een – informeel – overleg plaats gevonden tussen ons als stichting en Henry U (beheerder tram 610).
- Achter de schermen werkt Henry met een aantal andere aan het “warm houden” van het project Schutterspark initiatief. Henry gaat zowel met voor als tegenstanders in gesprek. Doel is om de periode tot de besluitvorming (na de gemeenteraad verkiezingen 2026 / formatie van een nieuwe gemeenteraad alsmede na ecologisch onderzoek – verhuizing vleermuizen -), verwachting eind 2026 / begin 2027, het project niet te laten onder sneeuwen in negatieve berichtgeving.
- Henry geeft ons een korte samenvatting van welke stappen zijn genomen / genomen gaan worden en welke andere ideeën er nog spelen.
- Wij als stichting hebben nogmaals onze zorgen geuit over de vertraging van minimaal 1 jaar (tot besluitvorming) alsmede de consequenties die deze kan hebben (“verlopen van offertes” , begrotingen niet meer kloppen waardoor in het uiterste geval de voltooid “Fase B” in dit project – gedeeltelijk – overnieuw aanbesteed moet worden. Gevolg is dat hier

wellicht ook weer tijd verloren gaat en het nog langer zal duren tot de definitieve besluitvorming.

- Ook is er met Henry gesproken over de tijdelijke opslag van de tram, welke werkzaamheden ons inziens uitgevoerd dienen te worden i.v.m. conservering, welk regime er gevoerd moet worden m.b.t. bezoekers en andere gebruikers van de Carnavalsloods. Henry staat in direct contact met de loods beheerder gemeente Brunssum.

6; LTM 5730 AEC Roset:

- Vanwege de huidige temperaturen in de stallingsloods staan de fysieke werkzaamheden op een laag pitje.
- Jeu v/d B geeft een toelichting op de noodzakelijke aanpassingen aan de Dynamo. Deze gelijkstroomdynamo is bijna niet te vinden en wanneer beschikbaar onbetaalbaar (alleen de regelkast zit al op 1500 euro gemiddeld). Gelijkstroom dynamo's hebben ook het nadeel dat deze pas bij hogere toerentallen beginnen te leveren, wat inhoudt dat bij museaal gebruik (lagere snelheden, veel stilstaan = laag toerental) de accu niet wordt bijgeladen. Jeu v/d B stelt daarom ook voor deze te vervangen voor 1 of 2 moderne wisselspanning dynamo's die stroom genereren bij veel lagere toerentallen. Het bestuur is van mening dat dit een goede oplossing is daar dit het historische karakter van de bus niet aantast (voorwaarde A-status).
- Jeu v/d B geeft aan om in maart, wanneer de temperaturen het weer toelaten, een plan van aanpak met alle betrokkenen op te stellen zodat er meer gecoördineerd aan de bus gewerkt wordt en er een beter inzicht is in de te maken kosten.

7; Archief:

- Jo C heeft een afspraak staand met Dhr. H Rekko. Dit was de beheerder van de website Nostalgie Transport. Op deze website stonden veel foto's gepubliceerd van onder andere de LTM, VSL, IAO en andere. De website bestaat helaas niet meer, wellicht kunnen de foto's worden overgedragen aan ons archief.
- Jo C houdt het bestuur en de werkgroep Archief op de hoogte van de vorderingen.

8; Rondvraag:

- Wordt de brief aan de fondsen / subsidie verwerver met de rest van het bestuur gedeeld?
Antwoord: Ja, de brief wordt **vooraf** met alle leden gedeeld ter goedkeuring.
- Als het verkrijgen van onderdelen nu al een probleem is (na aanleiding van de toelichting dynamo) is het dan niet wenselijk om de bus te voorzien van een modernere motor?
Antwoord; Nee, dit tast het historisch karakter van de bus aan, waardoor de A-status kan komen te vervallen. Wat wel mag is het aanbrengen van andere componenten (zoals een dynamo) zolang deze niet zichtbaar zijn / niet hoorbaar zijn.
- In navolging op de vorige vraag, kan (kunnen) onze bus(sen), vanwege de steeds strenger wordende milieu wetgeving, in de toekomst worden voorzien van bijvoorbeeld een roetfilter? **Antwoord;** Ja, dit is zeker mogelijk en wordt ook gedurende het restauratie project onderzocht.
- Wanneer we andere gemeentes gaan benaderen voor een (structurele) bijdrage, wat kunnen we hun dan bieden als tegenprestatie? **Antwoord;** Zoals in andere bestuursvergaderingen al besproken, kan onze rondrit starten en eindigen op verschillende plaatsen, dus ook bij attractie / musea gelegen in de desbetreffende gemeentes. Wellicht is een rit voor bejaarden of minder bedeelde een optie.
- Is er officieel nog iets vernomen vanuit de gemeente Brunssum? **Antwoord;** Na de laatste fysieke briefing van september jl. en de mail wisseling betreffende toestemming gebruik

mogen maken van de fondsen / subsidie verwerver, is er geen officiële mededeling vanuit de gemeente Brunssum vernomen. Wij verwachten dit ook niet tot na de gemeenteraad verkiezingen / formatie.

- Is er nog nieuws vanuit de werkplaats, bijvoorbeeld over de werkzaamheden aan het interieur? **Antwoord;** *Het interieur is (op de chauffeursstoel na) volledig verwijderd en gereed om schoongemaakt te worden. Er heeft ook een inventarisatie plaatsgevonden welke stoelen / banken hersteld dienen te worden. Jeu v/d B geeft aan dat hij dit ook kan doen. Verwacht wordt dat de werkzaamheden medio maart a.s. weer worden opgepakt in afwachting op hogere temperaturen en revalidatie partner na operatie.*
- Is er nog nieuws vanuit de werkgroep archief? **Antwoord;** *Het digitaliseren gaat gewoon door. Dia's zijn voor 70% gedigitaliseerd maar moeten nog bewerkt en geïndexeerd worden. Echter zijn er een hoop "dubbel", dit zelfde geldt voor de foto's. Er kan geen schatting gemaakt worden hoelang dit proces nog zal duren, echter aannemelijk is meer dan een jaar. Wanneer er nog foto's en / of dia's worden gedoneerd zal dit uiteraard langer gaan duren. Wel merken we dat we vaker aanvragen krijgen, het spreekt zich voort dat het LTM-archief toegankelijk wordt gemaakt.*
- Als er straks, vanaf medio maart, weer volop aan de bus wordt gewerkt, is het dan niet raadzaam om bij de gemeente een aanvraag te doen voor de collectieve vrijwilligers verzekering? **Antwoord;** *Ja, dat wordt onderzocht.*
- Is er enig inzicht of er in 2026 wordt gestart met een museale exploitatie? **Antwoord;** *Er zal geen museale exploitatie worden gestart in 2026.*

10 Sluiting;

- De voorzitter sluit de vergadering.