

Notulen Bestuursvergadering

30 juni 2023 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 30-06-2023 (online vergadering).

Aanwezig:

- Wesy W (VZ), Bart E (NO), Jo C (AL), Math L (AL), Bart M (PM), Hub S (AL)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Interliner 4887
5. Heemkunde vereniging Eygelshoven
6. Kranten artikel Paul Mennens
7. Gesprek Marco van Vulpen
8. Rondvraag en sluiting.

De VZ opent de vergadering (online) en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Divers e-mail verkeer

3; Financieel overzicht :

- Bank saldo per 30-06-2023: **€590,43**

4; Interliner 4887:

- Hub S wil de Interliner 4887 in bruikleen afstaan aan onze stichting, zodat wij in 2024 kunnen starten met de toeristische exploitatie.
- Eventuele koop bestaat ook tot de mogelijkheden.
- 30 april heeft er een inspectie plaats gevonden. Hieruit is gebleken dat de Interliner naast een nieuwe APK Keuring ook 6 nieuwe banden en 2 accu's nodig heeft. Daarnaast zit er nog enig werk aan het casco, voornamelijk (optisch) schilderwerk. Ook moeten er nieuwe stickers worden aangebracht. De kosten van de accu's en banden zijn bekend, schilderwerk nog niet. Dit heeft ermee te maken dat we waarschijnlijk dit zelf kunnen uitvoeren .
- **Actiepunt; begroting schilderwerk zo spoedig mogelijk nazoeken, zowel wanneer we het zelf uitvoeren als wanneer dit extern gebeurt.**

5; Eygelshoven door de jaren heen (Heemkunde vereniging):

- Jo C en Bart E hebben een overleg gehad met de Heemkunde vereniging Eygelshoven. Uitgangspunt is dat wij een grotere naamsbekendheid gaan genereren. Met de Heemkunde vereniging wordt onderzocht om het IAO breder belicht te maken, in de vorm van een expositie en lezing verzorgt door ons. Als tegen prestatie mogen wij gebruik maken van hun archief en zal er gezamenlijk naar buiten worden getreden naar de media.
- Het was vooral een verkennend gesprek en zal door de Heemkunde vereniging worden besproken in hun komende bestuursvergadering (6-7 aanstaande).
- Jo C Onderzoekt de media mogelijkheden.
- Ook met de heemkunde vereniging Nieuwenhagen is contact gezocht.

6, Kranten artikel Paul Mennens:

- In “Dagblad de Limburger” heeft een artikel gestaan over Paul Mennens die de 180 voormalige Limburgse busbedrijven onderzoekt en hier een boekwerk over maakt. Jo C is zo vrij geweest om contact te zoeken wat resulteerde in een afspraak te Landgraaf.
- Zoals gezegd schrijft Paul Mennens een boek over de 180 voormalige Limburgse busbedrijven, hier is hij al geruime tijd mee in de weer. Oorspronkelijk gestart onder de vleugels van de heemkunde vereniging Stein, inmiddels in eigen beheer.
- Afgesproken is dat wij informatie aanleveren over onze Bolramers, Bart E zal informatie aanleveren over het eigen busbedrijf van de Staatsmijnen en als tegenprestatie worden wij in zijn boek opgenomen, en heeft hij informatie (en informatie bronnen) met ons gedeeld.

7, Overleg Marco van Vulpen (BMC Yacht Group)

- Op 26 juni jongst lede heeft er een overleg plaats gevonden met Marco van Vulpen (BMC Yacht Group). Het gesprek heeft op **zijn** verzoek plaatsgevonden.
- BMC Yacht Group is door de gemeente Brunssum geselecteerd voor het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek aangaande ontwikkeling Schutterspark. Daar wij eerder hierin interesse in hebben getoond kreeg Marco van Vulpen de opdracht om ook bij onze stichting te komen inventariseren.
- Marco van Vulpen werkt 4 scenario's uit met betrekking tot de (toeristische / museale) ontwikkeling van het Schutterspark en Pomp gebouw 4. In een aantal scenario's kan onze stichting een rol spelen. Zowel als LTM museum met werkplaats (gecombineerd met de tram) of als verbindende factor meerdere musea aangaande delfstoffen. Deze scenario's worden uitgewerkt en hij zal hier regelmatig op terug komen.
- Als voorbeeld is er een concept rondrit / excursie geschreven vertrekkende en aankomend Schutterspark. Dit concept is aan hem meegegeven ter idee. Het concept zal ook aan de leden van ons bestuur als bijlage bij deze notulen worden verzonden. Daar dit een concept is zal het nog niet gepubliceerd worden.

8, Rondvraag en sluiting:

- Bart E; kan de Interliner gepubliceerd worden op onze website? **Ja, dat kan.**
- Bart M; hoe zit het vervolg met Marco van Vulpen eruit? **Deze is 17 juli aanstaande weer in Brunssum, wanneer hij aanvullende informatie / feedback nodig heeft, zou hij dit laten weten.**
- Bart E; Bij het maken concept rondrit Schutterspark kon er niks gezegd worden over de frequentie, dit omdat het aantal chauffeurs nog steeds niet bekend is. Dit zal een vraag van Marco kunnen zijn welke frequentie we kunnen aanbieden. Graag voor de volgende vergadering meer duidelijkheid met betrekking tot aantal chauffeurs en beschikbaarheid. Tevens ook graag vaart met budgettering kosten interliner. We zullen hiervoor extern geld voor moeten ophalen en dat kost ook tijd. Het doem scenario is dat straks de bus niet op tijd klaar is.

9, Sluiting:

- De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage: Concept rondrit Schutterspark