

Notulen Bestuursvergadering

28 december 2021 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering (op afstand i.v.m. Corona Pandemie) 28-12-2021.

Aanwezig:

- Wesy W (VZ), Bart M (PM), Bart E (NO), Jo C (AL), Math L (AL)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht kwartaal 4 en verwachting lopende kosten 2022
4. Openstaande punten TO-DO lijst
5. Subsidie aanvraag,
6. Schutterspark
7. Agenada / To-Do lijst,
8. Rondvraag en sluiting.

De VZ opent de vergadering (online) en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Op 5 november j.l. hebben wij een mail ontvangen van Dhr A. van Huizen. Hij heeft de RDW-stamkaarten van onze beide bussen in zijn bezit. (Deze zijn nodig voor het weer op kenteken stellen), kopieën zijn inmiddels ontvangen.
- Er is een uitgebreide e-mailwisseling geweest met Dhr H.Ummels aangaande het Schutterspark en haar beleidsvorming (gemeente Brunssum).
- Er zijn diverse (nieuwe) wrappers aangeschreven aangaande offerte.
- E-mailwisseling aangaande offerte vloerplaten en Trespa platen.
- E-mailwisseling aangaande offerte restauratie zetels.
- Bevestigingsbrief provincie Limburg aangaande aanvraag offerte.
- Mail van Engelse bus vrienden aangaande Engelse bussen ingezet door de LTM.
- Jo C heeft contact gehad met de Firma Kerp en Ron Meyer.
- Bart E heeft contact gehad met de firma Vortical (tv-producent), deze willen een documentaire maken over oude bussen. Helaas vallen wij af daar wij geen rijdende bus hebben op het moment.

3; Financieel overzicht kwartaal 4 en lopende kosten 2022:

- Er zijn geen gelden ontvangen, saldo is 19 euro positief.
- De verwachte vaste kosten voor 2022 bedragen € **188,95**. Hierin zijn opgenomen: maandelijkse kosten SNS-bank, Lidmaatschap ESO en kosten voor de webpagina.
- Er is inmiddels een mobiel pin apparaat aangeschaft, waarvoor alleen kosten worden berekend bij gebruik. Deze kunnen we inzetten voor donaties op beurzen etc. en uiteraard later in de bus.
- Definitieve jaaroverzicht: Eindsaldo bedraagt: + €117,32,- (stand 01-01-2022)
- Iedere maand komt er €40,00 bij aan vaste donaties. Zodoende wordt er geen probleem verwacht met de te betalen vaste lasten.

4; Openstaande punten TO-DO lijst:

- Hoewel het overgrote deel gelijk is opgepakt en weggewerkt staan er nog een aantal punten open:
- Contact Bram de Groot (exploitatie 2022) en hiermee samenhangend met Romeo (huur bus).
- Contact Dimitri van Woerden (Arriva / VDL)
- Contact Peer Baltus (verkoop MB200 onderdelen?)
- Project en Donatiepagina website.
- Maken brochure en verzendlijst hiervoor.

Graag deze punten na de feestdagen oppakken.

5; Subsidie aanvraag provincie Limburg;**Voor de definitieve aanvraag zijn de volgende punten besloten in het bestuur:**

- Besloten is om de 6-132 voorlopig te gebruiken als onderdelen leverancier, scheelt aanmerkelijk in de kosten en we weten zeker dat deze bus compleet is.
- Besloten is dat voor zowel het “afmaken” van het chassis alsmede voor de klein materialen stelposten worden gebruikt (stelpost chassis en stelppost klein materialen).
- Alle offertes zijn i.v.m. de inflatie met 5% geïndexeerd.

Definitieve aanvraag subsidie provincie Limburg:

- Nadat alle offertes zijn binnengekomen is er een begroting opgesteld. Deze is met 5% geïndexeerd. Voor de definitieve aanvraag is gecontroleerd of wij aan alle verplichtingen voldoen. Dit is gebeurd aan de hand van een “checklist” van de provincie Limburg.
- De subsidie die is aangevraagd komt uit het provinciaal fonds “instandhouding klein cultureel/ klein regionaal historisch erfgoed”. Het maximale subsidiebedrag bedraagt €30,000.
- Onze definitieve aanvraag is ruim 24 uur voor de sluiting inschrijving ingediend. Inmiddels ook al een bevestiging van ontvangst ontvangen van de provincie Limburg.

Het was redelijk wat werk daar de provincie Limburg vooraf niet had aangegeven dat de begroting en onderbouwing moest worden ingediend volgens een bepaald “format”. Hierdoor moest bij indiening een groot deel herschreven worden om aan het format te kunnen voldoen. Uiteraard is de subsidie aanvraag ingediend nadat het bestuur de definitieve aanvraag heeft kunnen inzien.

6; Overleg Schutterspark:

- Op 18 november heeft er een overleg plaatsgevonden aangaande de plannen Schutterspark. Namens onze stichting waren Jo C en Math L hierbij aanwezig. Ook Dhr A. Schutten (beheerder), Dhr M.Hazen (projectcoördinator) en Dhr H. Ummels (LTM-tram tram 610) waren hierbij aanwezig. De wethouder was i.v.m. Corona niet aanwezig.
- Tijdens dit constructieve overleg zijn plannen uitgewisseld en de toezegging dat gemeente Brunssum hier een aanzienlijk budget voor wil vrijmaken. Afgesproken is dat er een 2e overleg zal plaatsvinden na de feestdagen.

7; Agenda en To-Do lijst;

- Graag openstaande punten afronden, met name project/ donatie pagina en brochure (Bart E, Bart M).
- Overleg Kerp (begin januari Janssen Landgraaf)
- Overleg gemeente Brunssum aangaande Schutterspark
- Wes W heeft overleg met Dhr M. Cusell.

7; Rondvraag en Sluiting:**Hoe kunnen we de NRME-status aanvragen bespoedigen?**

- Helaas niet. Binnen de sectie wegvervoer willen ze de status toekenningen hervormen daar er vaak een status aan wordt gevraagd voor hetzelfde typen voertuig. Hierdoor willen ze na eenzelfde situatie gelijk aan de sectoren luchtvaart en spoor. Wat inhoudt dat wanneer er meerdere voertuigen van eenzelfde serie bewaard zijn er voor de hele serie een status wordt afgegeven. Uitzondering zijn de voertuigen binnen een serie die duidelijk afwijken van de rest, zoals onze Bolramers (iets langer, andere techniek).
- Daarnaast, door de Coronapandemie, heeft de status erkenning commissie al 2 jaar geen bijeenkomst meer gehad waardoor er ook al 2 jaar geen nieuwe aanvragen zijn behandeld (zoals die van ons). Helaas kunnen we vooralsnog alleen maar afwachten.

Is het niet verstandig om bij toekomstige subsidie aanvragen ook huurkosten werkplaats alsmede transport hiernaartoe door te berekenen?

- Gezien het vele werk wat we zelf moeten doen (wisselen van onderdelen tussen de 6-132 en de 6-137) een verstandige optie. Echter waar kunnen we "werkplaats ruimte huren (voor 2 bussen) en wat gaat dit kosten? Daarnaast is het verstandig om mee te nemen dat er op zaterdag gewerkt mag worden. Dan hebben de meeste vrijwilligers vrij.

Hoe zit het met werving nieuwe vrijwilligers?

- Het wel bekende kip-ei verhaal. Voor de werkzaamheden als begroot hebben we meer vrijwilligers nodig, echter hebben we ze nu niks te bieden. Zodra er meer bekend is over een eventuele andere stalling c.q. werkplaats kan hiernaar gekeken worden. Ook rekening houdende met het feit dat veel gemeentes een vrijwilligerscentrale hebben en dat deze vrijwilligers dan ook vaak door de gemeente zijn verzekerd. Tevens kan er ook gekeken worden naar mensen met een bijstandsuitkering, met behoud van uitkering een aantal maal in de maand kunnen komen helpen klussen. Dit wordt ook door andere stichtingen zo gedaan.

Kunnen we, voor 2022, toch een stand maken en kleinschalige (gratis) beurzen te bezoeken?

- i.v.m. naamsbekendheid toch het overwegen waard. Met de bestaande middelen (banken, bushalte, foto's etc) kan er toch low-budget een stand gebouwd worden. Bart.E wil wel een lijst samenstellen van kleinschalige elementen welke binnen onze doelstellingen passen. Besloten wordt een lijst (agenda) op te stellen met de beurzen in de regio waarin wij kunnen participeren en hierna een definitief besluit te maken.

De VZ sluit deze vergadering en wenst iedereen alvast een fijn jaareinde.

