

Notulen Bestuursvergadering

26 Juni 2026 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering) 6 december 2022.**Aanwezig:**

- Jo C (VZ /), Bart E (NO / CO), Math L (APM), Hub S (AL), Roger V (AL- GAST), Jeu v/d Burg (AL-GAST)

Agenda:

1. **Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,**
2. **In en uitgaande post,**
3. **Financieel overzicht,**
4. **Eerste motorstart LTM 5730,**
5. **Overleg copyright specialist,**
6. **Materieel,**
7. **Archief,**
8. **Open dag privé museum d`r Bickel**
9. **Rondvraag,**
10. **Sluiting.**

De VZ opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Notulen vorige bestuursvergadering zijn akkoord en hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Mail wisseling met copyright specialist,
- Mail wisseling ESO (**zie punt 3**)
- Diverse ingekomen e-mails betreffende motorstart

3; Financieel overzicht:

- Kosten externe copyright specialist,
- Contributie Vereniging van Exploitatieve Samenwerking OV-bedrijven (ESO)

4; Eerste motorstart LTM 5730

- Na een aantal dagen van voorbereidingen was het op 8 mei j.l. dan zover, de eerste motorstart in jaren. De motor liep (na inspectie) zoo mooi dat, als kers op de taart, de bus op eigen kracht terug de werkplaats in reed. Een bijzonder moment en een hele belangrijke mijlpaal voor dit project.
- Uiteraard is deze gebeurtenis gebruikt voor promotie doeleinde onder andere op de social media. Deze zijn heel erg goed ontvangen. De berichtgeving op Facebook is ruim 41.000 maal geopend.
- Ook voortkomend hieruit is contact met de Bovengrondse Vakschool. Hier staat een gesprek gepland op vrijdag 3 juli aanstaande. Doel is om tot een samenwerking te komen betreffende de restauratie van de 5730.

5; Overleg Copyright specialist;

- Met het oog op toekomst perspectieve voor het archief is er in onderling overleg afgesproken om een specialist te raadplegen betreffende copyrights en auteursrechten. Dit omdat wij van sommige foto's niet weten wie de makers zijn, of deze in opdracht zijn gemaakt en verdere onderbouwing (toestemmingsbrief) ontbreekt of niet compleet is. Dit omdat wij ons archief op termijn willen openstellen en publiekelijk toegankelijk maken.
- Wanneer de maker (fotograaf) een privé persoon is, blijft het copyright / auteursrecht tot 70 jaar na diens overlijden van kracht. Bij beroepsfotografen wordt per foto een licentie afgegeven waarin beschreven staat voor welk doel en op welke manier de desbetreffende foto gebruikt mag worden en voor welk termijn, dus het recht blijft bij de fotograaf en niet bij de opdrachtgever.
- Met deze kennis wordt er door de werkgroep archief kritischer naar foto's gekeken. Er wordt nu onderzocht welke foto's we mogen gebruiken voor tentoonstellingen, voor onze eigen organisatie, geschreven lectuur et cetera.
- Bij foto schenkingen zal ook expliciet schriftelijk gevraagd worden of deze foto gebruikt mag worden. Tevens wordt bij publicatie een juridische disclaimer gepubliceerd.

6; Materieel;

- LTM 5730; zoals reeds eerder beschreven heeft de motorstart op 8 mei jl plaatsgevonden. Hier voorafgaand is de bus leeg gemaakt en uitvoerig geïnspecteerd. Na de motorstart zijn er nog enkele dagen aan de bus – met name het interieur – gewerkt. Het betreft schoonmaak en conserverende werkzaamheden.
- Interliner; deze wacht nog op laswerkzaamheden en aansluitend APK keuring. De las werkzaamheden worden door een gecertificeerd carrosserie lasser uitgevoerd, echter zijn de wachttijden helaas ook lang. Om die reden is er nog geen verzekering afgesloten voor de Interliner.

7; Archief:

- Archief “loopt”, wel zijn er extra werkzaamheden zoals beschreven in punt 5.

8; Open dag privé museum d'r Bickel:

- Dit jaar waren we wederom uitgenodigd voor de open dag van privé museum d'r Bickel. Dit was de 5^e open dag en daarom veel groter van opzet. Ook werd gekozen om de open dag voor de schoolvakanties te laten plaatsvinden om zodoende geen “last” te hebben van andere evenementen.
- We hebben redelijk veel aanloop gehad, nieuwe contacten opgedaan en gewerkt aan onze naamsbekendheid, een succesvolle dag dus!

9; Rondvraag:

- Is er nog iets vernomen vanuit de Gemeente Brunssum / project museum? *Nee, dit was ook te verwachten. De formaties hebben lang geduurd en nu staan we vlak voor het zomerreces. Daarnaast was vorig jaar al aangegeven dat we waarschijnlijk rond september 2026 een bijpraat moment hebben.*
- Hoe staat het met de andere kleinschalige subsidie aanvragen? *Zoals besproken moeten we dan een intentie verklaring overleggen met een gemeente. Net als Gemeente Brunssum hebben de formaties bij de andere Parkstad gemeentes lang geduurd. Tevens heeft de wethouder Cultuur van Gemeente Heerlen aangegeven niet terug te keren in een nieuwe coalitie. Het was dus afwachten wie zijn plek zou overnemen. Tevens staan we ook hier vlak voor het zomerreces dus dit wordt na de zomervakantie opgepakt.*
- Van de ZLSM nog iets vernomen? *Dhr van Keulen heeft zich enkele weken geleden gemeld of er tijdens nog te bepalen weekenden / zondagen een proefbedrijf kan worden opgezet om te kijken naar de mogelijkheden. Echter zolang we niet precies weten wanneer de Interliner in dienst komt kunnen we hierop niks zeggen. Wel is aangegeven dat Gemeente Gulpen het stations complex te Wijlre gaat veranderen in positieve zin. Het stations gebouw wordt waarschijnlijk gerenoveerd, er komt een startpunt en knooppunt wandel en fietsroutes, VVV gaat een duidelijkere rol spelen en wij kunnen hierin mee liften. Ook komt er een loods beschikbaar waarschijnlijk. Zodra de plannen een concretere vorm aannemen krijgen wij een terugkoppeling.*

10; Sluiting:

- De voorzitter sluit de vergadering