

Notulen Bestuursvergadering

30 juni 2025 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 30 juni 2025 te Eygelshoven.

Aanwezig:

- Bart E (SE), Jo C (VZ /PE), Math L (AL), Hub H(A L).

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status Schutterspark,
5. Status LTM 5730 Roset,
6. Status Interliner,
7. Sponsor brieven,
8. Bezoek Transit-Oost,
9. Rondvraag en sluiting.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Diverse mailwisselingen met het Haags Tram Museum die de LTM tram willen komen opmeten. Dit is verder opgepakt door Henri en Monique (gemeente Brunssum)
- Mail wisseling LTM bus Wahlwiller.
- Gemeente Brunssum in verband met uitstellen stemming gemeente raad tot na het zomer reces.

3; Financieel overzicht en 2024:

- Bank saldo per 30 juni 2025: € 652,41,-
- Dhr W. W heeft (na uittreding bestuur) de contributie gestaakt.

4; Status Schutterspark:

- De stemming in de gemeente raad Brunssum is verplaatst tot na het zomer reces.

5; Status LTM 5730 Roset:

- Aan de 5730 wordt in stilte door gewerkt. Zo is de motorolie afgelaten is zijn nieuwe oliefilters besteld. Startmotor en dynamo zijn inmiddels (extern) gereviseerd. Luchtvat en zijn geïnspecteerd en wordt nu verder gegaan aan de radiator.

6; Status Interliner:

- Moeten nog een paar kleine dingen gebeuren alvorens de bus op APK kan. Verwacht wordt dat dit op korte termijn gerealiseerd wordt.

7; Sponsorbrieven:

- Het Laura Fonds en Raiffeisen fonds zijn door Jo en Bart aangeschreven voor een (geldt voor beide) structurele jaarlijkse subsidie. Naar alle waarschijnlijkheid zullen we in september hier meer over horen (starten van procedure).

8; Bezoek Transit-Oost:

- Op uitnodiging van Transit-Oost is een delegatie van onze stichting op zaterdag 17 mei j.l. een bezoek aan hun gebracht. Transit-Oost heeft onze stichting de nodige keren bijgestaan bij allerlei vraagstukken omtrent de restauratie van de 5730. Ook konden wij een werkplaatshandleiding van hun overnemen.
- Daarnaast is besproken waar nog onderdelen zijn te verkrijgen of waar ze na te maken zijn (ook in eigen beheer). Hoe de vervoersvergunningen zijn ingeregeld, vrijwilligersuren bij subsidie aanvragen en waar en bij welke organisatie de verzekeringen lopen.

9; Rondvraag en sluiting:

- De “bouw “ van de nieuwe website heeft helaas vertraging opgelopen. De maker heeft het erg druk en maakt deze website in zijn vrije uren – gratis – voor ons.
- Het digitaliseren van de archief foto's gaat onverminderd door.
- De LTM bus in Wahlwiller (Scania – Roset) is door ons geïnspecteerd en in een hele slechte staat bevonden. De bus is jaren geleden omgebouwd tot camper en daardoor niet compleet. Wordt waarschijnlijk ter plaatse gesloopt. Wij mogen alvorens / tijdens de sloop onderdelen van deze bus verwijderen voor onze bussen.