

Notulen Bestuursvergadering

10 september 2024 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 10 september 2024 te Eygelshoven.

Aanwezig:

- Bart E (SE), Jo C (VZ /PE), Math L (AL), Hub H(A L).

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status Schutterspark,
5. Aftreden Dhr W. Webers uit het bestuur,
6. Status / overdracht gemachtigde SNS bank,
7. Status aanvraag KVK / UBO Dhr H. Speetjens,
8. Schenking LTM bus 6-137,
9. Nieuw logo / Huisstijl
10. Status LTM Roset,
11. Status ESO-verzekeringen,
12. Nabespreking beurs Stein,
13. Rondvraag en sluiting vergadering

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Diverse mailwisselingen Marco Vulpen, gemeente Brunssum (ontwikkeling Schutterspark),
- Mail wisseling betreffende beurs Stein,
- Maik wisseling betreffende ontwerp drukwerk,
- Mail wisseling betreffende de ESO verzekeringen.

3; Financieel overzicht kwartaal 3 en lopende kosten 2024:

- Bank saldo per 10 september 2024: **€ 724,46,-**

4; Status Schutterspark:

- Project loopt, zijn geen verdere mededelingen gedaan.

5; Aftreden Dhr W. Webers als bestuurslid:

- Vanuit persoonlijke overwegingen, die ons allemaal bekend zijn, heeft Dhr W. Webers besloten zich terug te trekken als bestuurslid, wel blijft hij aan onze stichting verbonden als vrijwilliger.
- Bart E heeft dhr. W. Webers uitgeschreven als algemeen bestuurslid bij de KVK en UBO.
- De voorzitter bedankt Dhr W. Webers voor zijn inzet in de afgelopen jaren.

6; Status / overdracht gemachtigde SNS bank:

- Jo C alsmede Bart E zijn aangemeld bij de SNS bank als nieuwe gemachtigden, ter vervanging van dhr. B. Mestrom.
- Dhr B. Mestrom heeft alle benodigdheden, alsmede het mobiele pinapparaat aan de stichting overgedragen.

7; Status aanvraag KVK / UBO Dhr H. Speetjens:

- De aanvraag bij de KVK en UBO is eindelijk gelukt. Door een probleem met Digid faalde eerdere pogingen.

8; Schenking LTM bus 6-137:

- Bij zijn aftreden als bestuurslid, heeft Dhr W. Webers besloten om LTM bus 6-137 definitief te schenken aan onze stichting, iets waar wij natuurlijk heel blij mee zijn.
- Definitieve formaliteiten zijn lopende.

9; Nieuw logo en huisstijl:

- Sinds onze oprichting in 2021, hebben we geen echte duidelijke huisstijl alsmede logo. Feitelijk gebruiken we alle door de LTM gevoerde logo's. Overigens mogen wij dot van rechten eigenaar Trandev.
- Besloten is om het jaren 1960 logo te voeren, daar al onze bussen uit die tijd zijn:



- Jan van Keulen gaat het logo aanpassen voor digitaal gebruik. Tevens zal hij Bart E helpen met de opzet van een nieuwe, compacte en overzichtelijke website, geheel in de stijl van het gekozen logo.
- Ook zal deze nieuwe huisstijl worden doorgerold in alle communicatie uitingen als briefpapier, e-mails, presentaties et cetera.
- Ook zal er een Banner worden ontworpen voor gebruik op beurzen en tentoonstellingen.

10; Status LTM Roset:

- We zijn in afwachting op transport van de Roset naar Landgraaf, dit gaat naar verwachting in september of oktober plaatsvinden.
- Op verzoek van Janssen Landgraaf wordt de loods opnieuw ingedeeld. Hierdoor moet het een en ander opgeruimd worden. Inmiddels zijn alle losse onderdelen netjes opgeruimd en in de 6-137 geplaatst. De kratten met grotere onderdelen alsmede de versnellingsbakken moeten naar de kleine loods (6-132 loods) worden overgebracht.

11; Status ESO verzekeringen:

- Er is gepoogd om de LTM Roset te verzekeren via de ESO (Exploitatieve Samenwerking Organisatie OV-Musea). Deze heeft een collectieve verzekering voor museale bussen die worden ingezet door musea. Tevens zijn wij ook lid van de ESO.
- Er schijnt in het verleden, voor dat de Stichting-LTM werd opgericht, dus in de LBM periode) een fout gemaakt te zijn met de ten naam stelling van een bus (en daardoor ook de betreffende verzekering). Dit is niet bewust gedaan.
- Het huidige bestuur had hier geen kennis van. De ESO had geen kennis van de naamsverandering (hoewel deze netjes is doorgevoerd en bevestigd), en was ook niet zeker of wij volledig lid waren. Daar wij braaf onze contributie braaf jaarlijks hebben voldaan is bewezen dat wij wel volwaardig lid zijn.
- Afgesproken is dat beide besturen binnen kort een overleg hebben hoe nu verder.
- Zowel de Roset als de Interliner willen we graag via de ESO verzekeren.

12; Nabespreking beurs Stein;

- Door privé mijnmuseum d'r Bickel waren wij uitgenodigd op deel te nemen aan de verzamel beurs welke werd gehouden op 25 augustus j.l. te Stein.
- Ongeveer 4 weken voorafgaand aan deze beurs werden wij door de organisatie uitgenodigd voor deelneming. Deze beurs was voor ons gratis, en voor ons een goede "try-out". Speciaal voor deze beurs is een folder ontwikkeld en gedrukt, tevens is er een Power Point Presentatie gemaakt die continu werd afgespeeld.
- Uiteraard was / is er ruimte voor verbetering; zo is een grote banner als achtergrond wenselijk (om beter op te vallen). Ook was het niet (technisch) mogelijk om een tv scherm alsmede de beamer gelijktijdig te laten lopen, Bart E gaat kijken naar een technische oplossing.
- De beurs is bezocht door +/- 600 bezoekers, wat netjes is gezien de andere evenementen op deze dag als het Preuvenemint, Schuttersfeesten en de Dutch GP.

13; Rondvraag en sluiting:

- **Bart E:** Ons beleidsplan verloopt in januari 2025. Dit moeten we hebben vanwege de ANBI eisen. Bart E wil hier langzaam aan beginnen daar hij verwacht dat er na de komst van de Roset meer werk is in verband met het aanvragen van Subsidies et cetera. Wij hebben er voor gekozen dat het beleidsplan 4 jaar geldig is en beschrijft wat ons beleid voor de komende 4 jaar zal zijn. Bart E stelt voor beide Bolramers voor de komende 4 jaar uit het beleidsplan te schrappen en de Roset, Interliner, ontwikkeling en exploitatie rondritten alsmede het behoud van het archief als speerpunten voor de komende 4 jaar te beschrijven.
- Wanneer het beleidsplan klaar is zal dit ter stemming in een bestuursvergadering worden gebracht en aansluitend in 2025 worden gepubliceerd (conform ANBI eis).
- Jan van Keulen heeft voorzichtig geïnformeerd naar de mogelijkheden tot een eventuele samenwerking met de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij en de gemeente Gulpen-Wittem. Gedacht wordt aan een kleine permanente LTM tentoonstelling in het stationsgebouw van Wijlre alsmede het aanbieden van de (weliswaar ingekorte) LTM tram excursie Wijlre – Vaals. Hierover zullen we in de nabije toekomst waarschijnlijk een formele uitnodiging ontvangen.
- **Hub S:** Werk aan de Interliner vordert gestaag, achterkant zo goed als klaar.
- **Jo C:** We hebben een uitgebreid (foto) archief, waar heel veel werk aan is (uitzoeken, sorteren en digitaliseren). Zou fijn zijn als dit structureel opgepakt kan worden, wellicht een vaste avond in de week? Wellicht ook een idee om hier actief leden voor te gaan werven.
- Er is tijdelijke stallingslocatie gevonden voor de tram. Ook is het een en ander uitgezocht met betrekking tot het transport. Alle gegevens zijn doorgespeeld naar de gemeente Brunssum. Zij zullen een uiteindelijk besluit hierin moeten nemen.

De voorzitter dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en sluit de vergadering.