

Notulen Bestuursvergadering

05 mei 2022 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 05-05-2022 te Eygelshoven.

Aanwezig:

- Wesy W (VZ), Bart E (NO), Jo C (AL), Math L (AL), Bart M (PM – op afstand)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status subsidie aanvraag provincie Limburg,
5. Beleef-bus, Gemeente Heerlen / Nederlands Mijnmuseum / denktank, 50000 voucher
6. Afspraken
7. Rondvraag en sluiting.

De VZ opent de vergadering (online) en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- NVT

3; Financieel overzicht kwartaal 4 en lopende kosten 2022:

- Bank saldo per 05-05-2022: **€244,68,-**
- Verwachte uitgave: ESO contributie a (eind mei begin juni)

4; Status subsidie aanvraag provincie Limburg:

- De provincie heeft per brief laten weten dat het termijn besluitvorming met 3 maanden is verlengd, verwachting uitsluitel is in de eerste week van juni.

5; Beleef-bus, Gemeente Heerlen / Nederlands Mijnmuseum / Denktank, 50000 voucher

- Jo C vraagt aan de overige bestuursleden wat ons toekomst beeld voor de korte termijn is. Gaan wij ons primair focussen op de restauratie van de bus OF Focussen op zowel restauratie van de bus alsmede het opzetten van exploitatie. **Het voltallige bestuur is van mening dat optie 2 (restauratie EN exploitatie) zowel voor de naamsbekendheid als financiële inkomsten voor ons al stichting het belangrijkste is. Hoewel wel duidelijk is dat dit een extra workload voor het bestuur met zich meebrengt.**
- Voor het starten van een exploitatie (zie volgende punten) is een bus en vergunning noodzakelijk. Jo C stelt voor dat hij contact opneemt met kleinere bus bedrijven om naar samenwerking te kunnen kijken. **Het bestuur gaat hiermee akkoord.**
- Beleef-bus. Een vertegenwoordiger van de Gemeente Kerkrade heeft ons benaderd of wij deze willen en kunnen exploiteren (ook zijn er andere partijen benaderd door de gemeente). Informatie is nog primitief in verband met de lopende coalitievorming gemeente raad. Verwacht wordt dat de huidige wethouder ook in de komende periode deze post zal gaan vervullen. De gemeente zal zelf contact met ons opnemen voor een vervolg gesprek met daarin opgenomen uitgebreidere informatie / voorwaarden. Wel is bekend dat de bus bestickerd / gewrappt moet worden. **Het bestuur gaat akkoord dat Jo C dit gesprek voor zijn rekening zal gaan nemen.**

- **Gemeente Heerlen / Nederlands Mijnmuseum / Denktank LTM:** Ook hier is het afwachten tot een nieuwe coalitie in de gemeente raad is gevormd. Ook hier is de verwachting (gezien de verkiezingsuitslag) dat de huidige wethouder deze post ook weer gaat vervullen binnen de nieuw te vormen gemeente raad. De directeur van het Mijn Museum heeft aangegeven dat hij niet kan wachten met het starten van de denktank. Vraag is alleen wie nog verder deelneemt aan deze denktank. Dit zal verder bekeken moeten worden daar de wethouder tijdens onze presentatie in maart j.l. heeft aangegeven de groep niet te groot te maken. Ook is er gesproken wat wij voor het Nederlands Mijnmuseum kunnen doen, gedacht wordt aan een rondrit naar de nog bestaande mijn monumenten. Ook hier geldt, dat er een bus en vergunning beschikbaar moet zijn en dat deze ergens gestald kan worden.
- **50000 euro voucher;** tot eind 2023 is het mogelijk tot de aanvraag van een subsidie van 50000 euro om een toeristisch product te ontwikkelen. Voor ons als stichting zou dit betekenen dat we hiermee een deel van de start-up kosten kunnen dekken voor het ontwikkelen van een toeristisch product (rondritten zodanig opgesteld dat ze op termijn kunnen worden uitgevoerd met een museum bus). Denk hierbij aan de ontwikkeling van audiovisuele middelen als iPad's met filmpjes tijdens de rondritten). Nadeel hieraan is dat er eigenlijk een MKB bedrijf bij betrokken moet zijn.
- **Uitdagingen:** Zoals reeds eerder besproken in vorige bestuursvergaderingen; chauffeurs en vrijwilligers. Dit is een kip-ei verhaal; nu kunnen we ze nog niet werven daar we niks te bieden hebben, echter zolang we ze niet hebben wordt iedere vorm van exploitatie lastig. Bart E stelt voor, in geval van toeristische exploitatie, deze pas aanvang toeristen seizoen 2023 te laten starten zodat we als bestuur ook de tijd hebben om vrijwilligers te werven. Ook is het waarschijnlijk noodzakelijk om in de toekomst een vergunning aan te vragen plus alle bijbehorende eisen en opleidingen te doorlopen. Dit zelfde geldt voor het opzetten van een exploitatie bv, daar stichtingen geen winst oogmerk hebben.
- **Jo C** merkt op dat, wanneer we in overleg gaan, we wel als bestuur eensgezind moeten zijn. Nu zijn er nog verschillende meningen binnen het bestuur. Echter is het wel zo, dat vanwege de nog beperkte informatie het ook moeilijk is om een duidelijk beeld te vormen. Daarom is besloten dat er eerst diverse informatieve gesprekken zullen worden gevoerd voordat er definitief knopen moeten worden doorgehakt. Daarnaast ook het verzoek om bij overleggen of presentaties niet met het voltallige bestuur aanwezig te zijn, 1 a 2 met volledige bevoegdheid namens het bestuur (ook sprekend namens het voltallige bestuur) heeft de voorkeur.

6: Afspraken:

- Jo C krijgt de toestemming om namens het bestuur contact te zoeken met kleine bus bedrijven en informatieve gesprekken te voeren met andere partijen.
- Bart M zal binnen bus bedrijven waar hij actief is nagaan of via hun eventueel een bus en vergunning gebruikt mag worden,
- Wes W zal bij stichting Romeo informeren naar de voorwaarden betreffende huur / leen bus
- Bij officiële presentaties of overleggen zal een kleine delegatie het bestuur vertegenwoordigen,
- Bart E zal onderzoek doen naar het opzetten van 3 a 4 toeristische rondritten, welke we als referentie kunnen gebruiken voor de 50000 voucher. Gedacht wordt aan het professionaliseren van de LTM route, Mijn monumenten route, bevrijdingsroute, kasteel route et cetera.
- Onderzoeken naar voorwaarden eigenvergunning / opzetten bv (materieel blijft bij de stichting maar worden gebruikt voor exploitatie bv)

7: Rondvraag en sluiting:

- Er wordt opgemerkt dat sommige bestuursleden moeilijk bereikbaar zijn. Dit was inderdaad het geval vanwege werk en bedrijfsopleiding. Voorkeur gaat uit naar telefonisch contact zoeken.
- Hoe staat het met de status aanvraag? **Bart E pakt het op.**

De VZ sluit de vergadering.