

Notulen Bestuursvergadering

01 oktober 2025 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering) 6 december 2022.**Aanwezig:**

- Jo C (VZ / pm ad-interim), Bart E (NO / CO), Math L(AL), Hub S (AL)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Inspectie Roy Gould 5730
5. Update project Schutterspark
6. Promotie materialen en website,
7. Stoomtreindagen ZLSM en aanvraag gemeenschappelijke rondritten,
8. LTM5730 en Interliner,
9. Rondvraag,
10. Sluiting.

De VZ opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post;

- Er is uitvoerig mail verkeer geweest met ZLSM aangaande stand opendag alsmede try out rondritten ,
- Er is mail verkeer geweest met Roy Gould aangaande inspectie 5730,
- Mail verkeer geweest Stichting Eygelshoven door de jaren heen betreffende het evenement "100 jaar weekmarkt Eygelshoven ".
- Mail verkeer Heemkunde Deurne aangaande archief onderzoek.
- Er is bij 2 kleine subsidie verstrekkers (Laura fonds en Raiffeisen fonds) een aanvraag ingediend voor een structurele tegemoetkoming lopende kosten. Het Laura fonds heeft nog niet gereageerd. Het Raiffeisen fonds kan nu niks voor ons doen.

3; Financieel overzicht:

- Stand is nu € 477,09,- positief.
- Het is ons opgevallen dat de ESO ons lidmaatschap niet heeft afgeschreven (automatische incasso), dit wellicht ten gevolg van de discussie eind vorig jaar. Bart E Heeft na aanleiding van deze discussie ter vergeefs een aantal malen gepoogd om een overleg in te plannen. Men reageert niet. Bart E zal Wederom proberen in contact te treden met de ESO.
- Het incasso van de nieuwe website provider is al afgeboekt, dit terwijl het eerste half jaar gratis zou zijn, Bart E neemt contact met deze hosting op.

4; Inspectie Roy Gould 5730:

- Op 31 augustus j.l. heeft dhr Roy Gould een bezoek gebracht aan onze stichting om een vrijblijvende inspectie uit te voeren aan de 5730. Roy heeft zowel het Verenigd Koninkrijk alsmede het vaste land van Europa de nodige AEC bussen gerestaureerd en tevens onderhoud hij nog een aantal AEC museum bussen. Hij geldt als een echte specialist binnen de museale bus wereld.
- Roy heeft ons een aantal tips gegeven met betrekking tot het starten van de motor, aanpassen van onderdelen / componenten, en het restaureren in algemene zin.
- Daarnaast weet hij ook adressen waar onderdelen nog verkrijgbaar zijn, waar deze te maken zijn en cetera.

5; Update project Schutterspark;

- Op dinsdag 30 september j.l. hebben wij in een bijpraatmoment een update gekregen van de wethouder.
- Het ter stemming brengen van het project Schutterspark in de gemeenteraad is vertraagd met minimaal 1 jaar. Dit heeft te maken met een aantal lopende onderzoeken als het compenseren van natuur, problematiek rondom fauna (vleermuizen) beheer en andere oorzaken rondom vergunningen. Men verwacht volgend jaar rond deze tijd (afhankelijk van gemeenteraad verkiezingen en formatie van een nieuwe gemeenteraad) over een volledige rapportage te beschikken waardoor een definitief plan kan worden aangeboden aan de gemeenteraad.
- Door ons is gevraagd of wij al kunnen straten met subsidie aanvraag bij de kleinere fondsen,
- Door ons is gevraagd of er een mogelijkheid is om ons archief ten toon te stellen, hierover is afgesproken dat er een nieuwe afspraak volgt omtrent dit onderwerp.
- Tram 610 wordt vrijdag 17 oktober aanstaande verhuisd naar de nieuwe opslagplaats.

6: Promotie materialen en website;

- Met het oog op diverse beurzen is er, na goedkeuring door het bestuur, gestart met het ontwerpen van Banners voor onze stand. Math heeft dit voor zijn rekening genomen.
- De opmaak van de banners is gelijk aan de folder (huisstijl).
- Het accent ligt op wie we zijn, wat we doen, uitbreiding collectie en werven van gelden (donaties) en nieuwe vrijwilligers.
- Gelijktijdig is er een (tijdelijke) nieuwe website ontwikkeld, dit omdat het onderhoud aan de oude website voor een niet-ict'er praktisch onmogelijk was. De nieuwe website voldoet aan alle door de ANBI vereiste onderdelen, en is voorzien van een nieuwsblog en agenda. In de toekomst kan deze website worden uitgebreid.
- Door de nieuwe website is er wel een overstap gemaakt naar een andere provider. Hosting2go is opgezegd.

7; Stoomtreindagen ZLSM en vraag tot gemeenschappelijke rondrit;

- Eind augustus begin september vroeg dhr J van Keulen namens de ZLSM of wij tijdens de stoomtreindagen ritten konden verzorgen. Helaas ging dit niet daar de Interliner in onderhoud staat. Daarom zijn wij 2 dagen aanwezig geweest met een stand.
- Op zaterdag stonden wij verkeerd (uit de loop), dit had weinig bezoekers tot gevolg. Op zondag stonden we beter met meer bezoekers tot gevolg. Resultaat is een contact o in de toekomst modellen te laten maken, naamsbekendheid en beperkte donaties.
- Dhr. J van Keulen wilt graag aan het begin van het nieuwe jaar (wanneer wij ook een beter zicht hebben op de restauratie verloop van de Interliner) een overleg voor een samenwerking met ZLSM. Oorspronkelijk wilde men vanuit station Wijlre-Gulpen onze LTM heuvellandrit gaan aanbieden op bepaalde dagen. Echter, vanwege de houding van de meeste Heuvelland gemeentes ten aanzien van dieselbussen wellicht niet mogelijk. Als 2^e optie de mijnhistorie rit naar Heerlen (mijnmuseum). Er is nog niks concreets afgesproken naast de afspraak om begin 2026 hierover in overleg met elkaar te gaan.

8. LTM 5730 en Interliner:

- Onze vaste monteur heeft helaas vanwege gezondheidsredenen te kennen gegeven dit vrijwilligerswerk niet meer te kunnen uitvoeren.
- Er is inmiddels door Jo een nieuwe monteur gevonden die recent met pensioen is gegaan.
- Inmiddels is men begonnen met het verwijderen van de slechte stukken in de carrosserie.
- Dynamo, startmotor etc zijn inmiddels gereviseerd.
- Interliner wordt nu APK klaar gemaakt, verwachting is dat deze begin volgend jaar gekeurd kan worden.

9. Rondvraag.

- Zijn er nog andere opties nu project Brunssum is vertraagd? We gaan proberen om het archief in Heerlen onder te brengen mocht Brunssum niet (op korte termijn) lukken.
- Wanneer denkt men het project i Brunssum te kunnen openen? Dit is moeilijk te zeggen, het project is nu een jaar vertraagd. Echter, in maart 2026 zijn er gemeente raad verkiezingen. Dus er kan pas een definitief besluit genomen wanneer de nieuwe gemeente raad is geïnstalleerd. Marco van BMC heeft altijd een bouw en opening termijn van +/- 2 jaar genoemd, dus minimaal 3 jaar vanaf nu.
- Heeft Roy nog wat gezegd aangaande tijdspannen restauratie bus? Hij heeft gezegd ongeveer 2 jaar. Echter, hij werkt alleen aan de bus en besteed praktisch niks uit, dit is een vertekend beeld. Daarnaast heeft hij ook aangeboden om tijdens de restauratie ons bij te staan. Hij is regelmatig in België.

10 Sluiting;

- De voorzitter sluit de vergadering.