

# Notulen Bestuursvergadering

31 maart 2025 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 31 maart 2025 te Eygelshoven.

**Aanwezig:**

- Bart E ( SE ), Jo C ( VZ /PE), Math L ( AL ), Hub H( A L).

**Agenda:**

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status Schutterspark,
5. Status LTM 5730 Roset,
6. Status Interliner,
7. Stemming beleidsplan,
8. Website,
9. Rondvraag en sluiting vergadering

**1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:**

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

**2; In en uitgaande post:**

- Diverse mailwisselingen Marco Vulpen, gemeente Brunssum ( ontwikkeling Schutterspark ), Bureau Kinkorn ( grafisch ontwerper Schutterspark ), Gemeente Brunssum, KVK omtrent vestigingsaanvraag, RDW ( afgifte kentekenbewijs ), ESO ( verzekeringen ), Transit-Oost

**3; Financieel overzicht en 2024:**

- Bank saldo per 31 maart 2025: **€ 676,77,-**
- Jaarrekening 2024 is akkoord bevonden en gepubliceerd conform ANBI-eis.

**4; Status Schutterspark:**

- Er hebben diverse overleggen plaatsgevonden. In het laatste overleg, d.d. 24 maart j.l. zijn er door de project organisatie alsmede de gemeente Brunssum toezeggingen gedaan betreffende onze status binnen het geheel. Wij worden gezien als een belangrijke schakel.
- Er moet voor 28 april een begroting voor de restauratie voor de 5730 op tafel liggen. De project organisatie denkt dat binnen de subsidie aanvraag voor het hele museum voor ons toch een bedrag van rond de 55,500.00,- euro mogelijk moet zijn.
- 8 April aanstaande wordt de gemeenteraad van Brunssum bij gesproken omtrent de vorderingen. In 1juli zal tijdens een raadsvergadering een definitief besluit genomen (moeten) worden.

**5; Status LTM 5730 Roset:**

- Sinds donderdag 27 februari 2025 j.l. staat de 5730, bij het RDW, geregistreerd op de Stichting-LTM. Dit heeft wat voeten in de aarde gehad daar het RDW binnen onze KVK registratie een "vestiging-adres" eiste. Dit is uiteindelijk gelukt. Het nieuwe kentekenbewijs ( card ) is inmiddels in ons bezit. Tevens is de Bus formeel uitgeschreven bij de SVA na ontvangst vrijwaringsbewijs.
- Tevens is de 5730 gelijktijdig voor een jaar geschorst en daarmee vrijgesteld van wegenbelasting en verzekering.
- Na ontvangst overschrijvingsbewijs is de 5730 ook op onze naam gesteld in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ( en tevens gepubliceerd ).
- Verstuivers zijn uitgenomen en afgeperst, deze waren, op 1 na in orde. De laatste wordt apart bekeken. Ook de messing pakking ringen zijn wellicht bestelbaar via Loven.

- Via Transit-Oost hebben wij een werkplaats manual verkregen ( in ruil voor echte Limburgse Vlaaien ), ook is deze organisatie behulpzaam geweest met het contact maken motorrevisie bedrijf gespecialiseerd in AEC motoren in Tilburg. Het is nog niet duidelijk of we het luchtfilter en andere AEC onderdelen kunnen overnemen.
- Er heeft een fotoshoot plaats gevonden met de 5730 als achtergrond, deze foto's worden gebruikt voor een project te Heerlen.

**6; Status Interliner:**

- Bij het APK gereedmaken is een koelwaterlekkage alsmede een probleem in een printplaat geconstateerd. Deze worden nu eerst verholpen voordat de bus op keuring gaat. Hub S houdt ons hieromtrent op de hoogte.

**7; Stemming beleidsplan 2025-2030:**

- Ons eerste beleidsplan was geldig tot 31-12-2024, en dit beleidsplan is verplicht i.v.m. onze ANBI-status. Er is een nieuwe versie geschreven voor de periode 2025-2030. Grootste veranderingen ten opzichte van het beleidsplan 2019-2024 is LTM 5730, die nu de hoogste prioriteit heeft, het naar achteren schuiven van de Bolramers, alsmede het expliciet toevoegen behoud en publiceren van het LTM-archief en het starten van een toeristische exploitatie. Het beleidsplan wordt ter stemming gebracht en aangenomen.

**8; Website:**

- Onze huidige website is dringend aan vervanging toe. Jan van Keulen heeft aangegeven dit te willen verzorgen. Samen met Bart E is gekeken naar de verbeterpunten.
- De nieuwe website wordt een stuk eenvoudiger ( minder pagina's ), en zo ontworpen dat er naderhand ( met behoud van de lay-out ) pagina's kunnen worden toegevoegd ( bijvoorbeeld pagina rondritten toevoegen zodra we deze ook gaan aanbieden ).
- Idee is nu: Startpagina met laatste nieuws en agenda, 2<sup>e</sup> pagina project 5730, 3<sup>de</sup> pagina collectie, 4<sup>de</sup> pagina de stichting + alle verplichte anbi eisen. Wanneer we rondritten gaan uitvoeren wordt deze als 2<sup>e</sup> pagina ingeschoven, de andere pagina's verspringen 1 pagina.
- Website wordt geschikt gemaakt voor betalingsverkeer ( SSL protocol ).
- De concept teksten zijn inmiddels ingestuurd.
- Jan is er inmiddels mee bezig en werkt ook aan ons logo. Als de website klaar is zal er ook een makro komen die we kunne gebruiken voor folders, visitekaartjes, e-mails en briefpapier.

**9; Rondvraag en sluiting:**

- Op korte termijn plannen we een bezoek aan Transit-Oost ( waarschijnlijk april ).
- Contact leggen met de ESO lijkt moeilijker dan gedacht, men reageert erg traag of niet. Al diverse malen gemailld voor een datum overleg.
- Transit-Oost heeft haar bussen verzekerd via een agentschap / assurantiëkantoor bij Reaal, wellicht is dit ook voor ons een optie.
- In navolging op de eis dat het archief van Dhr H Schreuders publiekelijk toegankelijk moet zijn, heeft Rail Magazine inzage gehad en foto's opgevraagd voor een 3-luik rond de LTM ( Elektrische Tram, Stoomtram Maastricht-Vaals en Viaduct Euverem ). Foto's zullen worden gepubliceerd onder vermelding van "Archief H. Schreuders, collectie Stichting-LTM".
- Patrick Goossen ( beleidsmedewerker Toerisme en Vastgoed gemeente Brunssum ) heeft ons medegedeeld dat met in de stuurgroep toerisme Parkstad verder onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden ( los van het Schutterspark ) en dat wij op de hoogte worden gehouden. We ziet hij onze inbreng wel zitten.

- 25 Mei aanstaande is er weer een open dag, georganiseerd door het privé mijnmuseum d'r Bickel. Wij zijn hiervoor uitgenodigd. Wie heeft er zin en tijd?

**De voorzitter dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en sluit de vergadering.**