

Notulen Bestuursvergadering

30 september 2026 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering 30 september 2026**Aanwezig:**

- Jo C (VZ /), Bart E (NO / CO), Math L (APM), Hub S (AL), Roger V (AL- GAST),

Afwezig met kennisgeving:

- Jeu v/d Burg (AL-GAST)

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Actuele stand LTM 5730,
5. Actuele stand Interliner,
6. Stallingsloodsen Janssen Landgraaf Transport,
7. Donateurs en bedrijven aanschrijven,
8. Andere gemeentes,
9. Tram archief,
10. Rondvraag en sluiting vergadering

De VZ opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Notulen vorige bestuursvergadering zijn akkoord en hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Mail wisseling Dhr R de Vries betreffende donatie uniform vader (wordt nu November),
- Mail wisseling Dhr H. Orta betreffende verzoek tramtracé te Echt,
- Brief van de ASN (SNS) bank betreffende opgave UBO,
- Mail wisseling gemeente Brunssum betreffende project.

3; Financieel overzicht:

- In september zijn de jaarlijkse kosten betreffende de website en domeinnaam, dit bedraagt inclusief de btw 169,40 euro. Ook de halfjaarlijkse kosten van de cloud (60 euro) zijn afgeboekt. Er volgt een korte discussie betreffende het voortzetten van de cloud, echter is besproken deze vooralsnog voort te zetten met het oog op de benodigde toekomstige capaciteit.
- Ook de relatief hoge gebruiks- en transactie kosten die onze huisbankier rekent is besproken. Daar voor ons de ASN (SNS) bank nog altijd de goedkoopste is wordt hier ook vooralsnog niets veranderd.
- Door de omvang van de werkzaamheden zijn er ook meer kosten geweest.
- Het saldo staat nu op + 116,00,- euro.

4; Actuele strand LTM 5730 en openstaande werkzaamheden op korte termijn;

- Het volledige interieur is gedemonteerd. Door tussenkomst van Dhr R. Meyer is er een derde partij gevonden die ons interieur (banken en geraamtes) en wellicht ook diepte reiniging vloer en plafond. De naam van deze organisatie is bij het bestuur bekend maar mag vooralsnog niet bekend gemaakt worden. Daarom nog geen vermelding op de website en socials.
- 1^e Proef bank is inmiddels geretourneerd aan ons, en dit ziet er veel belovend uit!
- Aan de binnenzijde van de bus is de binnen beplating gedemonteerd om de carrosserie te kunnen inspecteren. Daar de 5730 bij de vorige restauratie begin jaren 1980 volledig is behandeld, ziet deze er zeer goed uit.
- Jo zal navragen betreffende de dynamo. De originele is niet meer leverbaar en op advies van meerdere technische mensen onbruikbaar in de door het bestuur bedachte exploitatie van de bus. In de lagere toerentallen (snelheden) zal de dynamo de accu's niet bijladen. Dit kan voorkomen worden door een moderne accu, voorzien van gelijkrichters, aan te passen en te gebruiken. Ook moet een deel van de electra in de bus daarvoor aangepast worden, wat toch gespecialiseerd werk is.
- Openstaande werkzaamheden voor de korte termijn zijn de accubak en plaatwerk. Het bestuur spreekt de hoop uit om op korte termijn de juiste mensen hier voor te vinden en te motiveren.
-

5; Actuele stand Interliner (reserve bus);

- De Interliner wacht op laswerk, om deze gereed te maken voor de APK keuring. De beschikbare lassers zijn erg druk waardoor er simpelweg wachtlijsten zijn ontstaan.
- De stichting SNB heeft wel een aspirant lasser in de leer wat er veelbelovend uitziet.
- Echter daar de bus op dit moment buiten gestald staat en de weersomstandigheden richting de winter minder worden is het onwaarschijnlijk dat de laswerkzaamheden dit jaar nog afgerond zullen worden. Tenzij er op korte termijn een overdekte stalling wordt gevonden.

6; Stallingsloodsen Janssen Landgraaf Transport;

- Voor onze 3 museumbussen is plek in de 2 stallingsloodsen gegarandeerd tot eind 2027.

7; Aanschrijven donateurs en bedrijven:

- Roger en Bart zullen in de komende periode een brief opstellen voor (met name) de kleinere regionale fondsen. Ook zal er een onderzoek plaatsvinden welke fondsen in aanmerking kunnen komen. Deze worden met het bestuur gecommuniceerd alvorens aan te schrijven.

8; Andere gemeentes:

- Daar de voortgang project Schutterspark vertraging oploopt wordt er gekeken naar een eventuele samenwerking met andere partijen. Er heeft zich nu een situatie voorgedaan waarbij er eventueel samen gewerkt kan worden met een andere gemeente. Dit wordt ook in de komende maanden opgepakt.

9; Tramarchief:

- Gezien de perikelen rond om de rechten van foto's zijn wij inmiddels terug houdend betreffende het delen / beschikbaar stellen van deze foto's over.
- Er is veel interesse in de tramfoto's, met name foto's LTM Maastricht – Vaals en het elektrische tram bedrijf Sittard / Brunssum – Heerlen - Kerkrade.
- Besloten is dat Roger en Bart de tramfoto's zullen splitsen (vooral om het thema Heerlen), duplicaten in het archief verwijderen en hierna beoordelen of hier nog rechten op kunnen zitten, anders dan onze rechten.
- Voor dit doel zal Roger een hernieuwde toegang tot het archief krijgen.

10; Rondvraag en sluiting vergadering:

- Wat is het probleem rondom de tramfoto's? ***We zijn van sommige foto's niet zeker of we de rechten hebben. Dit doordat de foto's ook elders opduiken, we geen licentie of toestemmingsbrief kunnen vinden. Daar er specifiek vraag is voor het trambedrijf worden deze foto's eerst apart gezet en vervolgens bekeken of ze gebruikt mogen worden zonder de rechten te schenden.***
- Is er al iets bekend aangaande collectieve vrijwilligersverzekering? ***Nee, nog niks van vernomen, wordt opgepakt.***
- Vrijwilligersovereenkomst? ***Ook dit wordt verder opgepakt, hangt deels samen met de vorige vraag. Echter zal dit nog wel juridisch getoetst moeten worden.***
- Wanneer iemand een stallingsplek weet voor de Interliner, waardoor er in de winterperiode doorgewerkt kan worden, dan verneemt Hub dit graag!
- Nog terugkoppeling verkregen van de ESO? ***Helaas blijft het akelig stil vanuit de ESO. De contributie is uiteraard voldaan en we zijn daarmee ook lid en kunnen dus indien nodig gebruikmaken van de collectieve verzekering met de wettelijk verplichte letselschade. Wel is er al onderzocht of we eventueel bij een andere partij verzekerd kunnen worden op het moment dat er met een exploitatie wordt gestart. Dit ligt vooralsnog moeilijk daar wij een stichting zijn met een bestuur. Wellicht ook een reden om in de toekomst de exploitatie onder te brengen in een b.v.***
- De voorzitter sluit de vergadering