

Bestuursvergadering

16 april 2024 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Zoals reeds eerder vermeld, heeft het bestuur besloten de 1^e kwartaal vergadering (verplicht i.v.m. Anbi eis) welke gepland stond uiterlijk maart j.l. te verplaatsen naar april daar er nog enkele belangrijke overleggen gepland stonden waarvan het waarschijnlijk noodzakelijk was deze in de bestuursvergadering te bespreken.

Aanwezig:

- Jo C, Math L, Bart E, Wesly W, Hub S.

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status samenwerking toeristische ontwikkeling Schutterspark,
5. Status ontwikkeling toeristische rondritten Parkstad gemeente. (Dit punt staat los van het voorafgaande punt en is een aparte ontwikkeling),
6. Status en lange termijn visie collectieplan:
 - Status en lange termijn visie Bolramers,
 - Status en lange termijn visie Interliner,
 - Status en lange termijn visie eventuele nieuwe collectie (Rozet, MB200),
7. Status IAO project (en aanpassing beleidsplan)
8. Rondvraag en sluiting.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige vergadering:

- Bart E deelt mede dat de wijzigingen binnen het bestuur zijn doorgevoerd bij de KVK.
- Geen, daarmee worden deze notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Diverse mail wisseling gemeente Brunssum aangaande project Schutterspark.
- Mail wisseling Patrick Goossen (gemeente Brunssum) aangaande concept voorstel VVV Parkstad.
- Ontvangen foto's IAO i.v.m. publicaties Anselbode.
- Concept teksten Anselbode.
- In en uitgaande e-mail verkeer Belastingdienst aangaande ANBI – controle.

3; Financieel overzicht:

- €635,89,- in de plus.
- In juni/juli zal abonnement ESO geïncasseerd worden.
- Bart M heeft de financiële administratie overgedragen aan Math (daar Jo verhinderd was). Wel moeten er nieuwe machtigingen en passen aangevraagd worden voor Jo en Bart E. Dit moet door de vorige penningmeester worden geïnitieerd. Bart E zal op korte termijn Bart M aanschrijven of hij dit asap in gang wilt zetten.
- Voor het mobiele Pin – apparaat moeten alle bestuurders een app downloaden en op hun mobiele telefoon installeren.

4; Status toeristische ontwikkeling Schutterspark:

- In het kort; Gemeente Brunssum wil “Pomp gebouw 4 “in het Schutterdijkpark een museale functie geven. Hiervoor is Marco van Vulpen ingeschakeld. Deze is werkzaam voor het bedrijf BMC welke museum concepten bedenkt. Na een jaar aan voorbereiding ligt er nu een plan waarin wij – Stichting – LTM – een van de stakeholders zijn. Naast de gemeente Brunssum is ook Visit Zuid-Limburg erg gecharmeerd van ons initiatief.

- In het concept staat het verhaal van de 200 ondergedoken Joodse kinderen in de 2^{de} Wereld Oorlog centraal. Het concept draait om de thema's, zoals "Hoop", "Samen", "Verbinden".
- Een voorzichtige begroting gaat uit van 5,4 miljoen euro en gaat uit van 25000 bezoekers per jaar (naar beneden afgerond).
- Wij hebben 2 concept rondritten opgesteld, waarvan een rondrit bedraagt van 1 uur (regio Heerlen-Noord / Centrum en Brunssum en 1 van anderhalf uur (zelfde route aangevuld met Kerkrade om aansluiting te geven met ZLSM). In de begroting wordt tussen de 30.000 en 50.000 euro financiering voor onze bussen mee genomen.
- Op de 1^e verdieping wordt een ruimte gesitueerd die dienst kan doen als wissel tentoonstelling. Wij mogen hier, als stakeholder, aanspraak op maken.
- Dinsdag 9 april j.l. is de raad informatie avond geweest, waar ons bestuur ook was vertegenwoordigd met een zware delegatie. Deze informatie avond was ter voorbereiding van een raadsvergadering medio Juni. Tijdens deze raadsvergadering zal de gemeente raad toestemming moeten geven om fase B in te gaan, waarmee een bedrag gemoeid is van 200.000,- euro.
- Fase B omvat het opstellen van een definitieve begroting. Hiervoor wordt een commercieel bedrijf aangesteld die externe fondsen moet gaan werven. Wij hebben de toezegging van de Wethouder dat wij mogen meeliften in deze fondsen werving. Het toegezegde bedrag van 30.000 – 50.000 euro kan als contra financiering worden ingezet, wat werven bij de grotere fondsen mogelijk maakt.
- Uiterlijk Juni 2025 moet een definitieve begroting, exploitatie plan etc bekend zijn en wordt wederom door de gemeente raad besloten of het project definitief door kan gaan (fase C).
- Tevens zijn Jo en Math druk bezig met het regelen van het transport van de tram. Deze moet zo snel als mogelijk is weg uit Simpelveld i.v.m. plaatsgebrek ZLSM.

5; Status ontwikkeling toeristische rondritten Parkstad Gemeentes.

- In November 2023 werden wij benaderd door Patrick Goossens. Deze was in dienst getreden als beleidsmedewerker (ambtenaar) gemeente Brunssum en heeft cultuur / toerisme in zijn portefeuille. Hij vroeg of hij onze concept rondritten mocht mee nemen naar het cultuur / toerisme overleg Parkstad Gemeentes. Het idee hier achter is om meer en beter met elkaar te gaan samenwerken. Vooralsnog nemen hieraan mee; gem Brunssum, gem Heerlen, gem Kerkrade, Gem Landgraaf, gem Simpelveld.
- Mede door een lobby van Visit Zuid-Limburg (VJV) zijn ze erg gecharmeerd van ons plan, en moet het "gek gaan lopen" mochten wij hier niet voor worden uitgenodigd.
- Mochten hierin ontwikkelingen plaatsvinden, wordt u als bestuur uiteraard op de hoogte gehouden.
- In Augustus 2023 is er een overleg geweest met VJV Zuid Limburg. Wij kunnen gebruik maken van hun tools als marketing (gedrukt als digitaal en in hun winkels), combi tickets etc. Dit was uiteraard positief. Minder positief waren ze over de voorgestelde Interliner, deze vonden ze te modern.

6; Status en lange termijn visie collectieplan.

- We maken nu een groei door. Het moet gek lopen als we hierin niet in mogen mee participeren.
- Dit houdt wel in dat we een zware afspraak aangaan, en zullen over een niet al te lange termijn over een rijvaardige museum bus moeten te beschikken.
- De Intyerliners is volgens de VJV geen optie, wel willen wij deze bus als reserve bus achter de hand houden.
- Jo heeft contact met de SVA aangaande de Rozet, zodra hier meer duidelijkheid over is laat hij dit ons weten.

- Wes en Jo zullen contact opnemen met collega stichtingen die in het verleden hebben aangeboden een bus ter beschikking te stellen, mochten wij dit wensen. Jo neemt contact op met het Noordelijk Bus Museum, Wes met Stichting Romeo (RTM).
- Van het door ons gecontacteerde OVCN is helaas niks meer vernomen.
- Er zijn geen museum bussen te koop die gelijkwaardig zijn aan onze bussen.
- Op aandringen van Wes zullen spoedig (eind april / begin mei door Hub, Wes en Bart) bij zowel de 132 als 137 compressie metingen worden uitgevoerd. Het doel is om een beter beeld te krijgen aangaande de status van de techniek motoren. Wanneer deze goed is, gaan we de motor en aandrijflijn revisie uit de begroting halen en de andere motor als reserve motor reviseren. Dit scheelt al snel 25000 – 30000 euro in de begroting. Het doel is om van 2 bussen 1 te maken. Dit bespaart ook de langdurige zoektocht naar onderdelen om 2 bussen compleet te hebben. Dit zal op een later tijdstip weer worden opgepakt.
- Tevens speelt ook een rol dat gemeente Landgraaf op het moment onderzoekt of het terrein waar onze bussen nu gestald staan, een andere rol krijgt toebedeeld in een nieuw bestemmingsplan (woning bouw). Hierin komt in de komende 2 a 3 maanden meer duidelijkheid. Wanneer men dit besluit zullen we op termijn moeten verhuizen naar een nieuw onderkomen.

7; Status IAO project:

- Dit jaar (2024) zou de IAO haar 100^{ste} verjaardag hebben gevierd. Op initiatief van Jo en Bart is, samen met de Heemkunde vereniging en Anselbode, een project gestart om dit onder de aandacht te brengen. Doel is om in het najaar van 2024 een weekend met exposities en lezingen te organiseren. Voor het najaar is gekozen daar er gedurende het jaar 2024 al veel activiteiten in Eygelshoven zijn (99 -11X9 – jarig bestaan carnavalsvereniging, 50 jaar Socio project, 80 jaar bevrijding). De Anselbode heeft met grote regelmaat stukjes geschreven over de IAO (aangedragen door Jo en Bart) alsmede oud werknemers geïnterviewd. Doel was om meer naamsbekendheid te genereren, meer donateurs en wellicht het stukje IAO naast LTM te bewaren mocht dit om veel animo komen te staan. Er is nog geen definitief besluit genomen, maar de respons is lager dan verwacht. Wel wil Bart alle geschreven stukjes en ontvangen foto's combineren tot een aparte uitgave van de Garage praat.

8; Organisatie expositie LTM te Heerlen:

- Volgend jaar is door de gemeente Heerlen uitgeroepen tot monumenten jaar. Het bestuur wil onderzoeken of wij hierin kunnen deelnemen met bijvoorbeeld een expositie. Jo gaat hier achteraan. Tevens wordt ook onderzocht of het eerder geopperde idee om 1 van de bussen tot gemeentelijk monument te verklaren weer kan worden opgepakt.

9; Rondvraag en sluiting:

- Bart merkt op dat er eind vorig jaar een controle heeft plaatsgevonden door de belastingdienst aangaande onze ANBI-status. Op aandringen van de belastingdienst worden de jaarrekeningen specifiek opgesteld. Zo moest het kopje Abonnementen worden uitgesplitst in de organisaties waarbij wij een abonnement hebben, en om welk termijn dit ging. Na aanpassing hiervan was alles in orde.

De voorzitter bedankt de gastvrijheid van Bistro Socio, dankt iedereen voor zijn inzet en sluit de vergadering.