

Notulen Bestuursvergadering

30 juli 2024 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Zoals aangegeven per e-mail, d.d. 25 juni 2024, is de 2^e kwartaal vergadering met een maand uitgesteld in verband met een aantal lopende zaken waarin in juli uitkomst werd verwacht.

Wijziging 1 (31-07-2024), Per abuis is in versie 1 van de Notulen 30-07-2024, agenda punt 3 financieel overzicht een verkeerd bedrag genotuleerd, dit moet zijn : € 703,71,-. Dit is met rood aangepast in de notulen.

Notulen Bestuursvergadering 30 juli 2024 te Eygelshoven.

Aanwezig:

- Bart E (NO), Jo C (VZ), Math L (AL), Hub H (AL), Wes W (AL).

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Status Schutterspark,
5. Terrein Janssen
6. LTM bus
7. Status IAO 2024
8. Rondvraag en sluiting.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen. Hiermee wordt de vorige notulen bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Diverse mailwisselingen Marco Vulpen, gemeente Brunssum (ontwikkeling Schutterspark)

3; Financieel overzicht kwartaal 4 en lopende kosten 2022:

- Bank saldo per 25 september 2023: **€ 703,71,-**

4; Status Schutterspark:

- De gemeenteraad van Brunssum heeft met een meerderheid van stemmen ingestemd tot het vrijmaken van €200.000,- voor de 2^e fase in dit project. Dit omhelst een onderzoek uitgevoerd door een externe (nog te werven) partij om uit te zoeken welke kosten in dit project gesubsidieerd kunnen worden (Europees, landelijk, provinciaal).
- De uitkomst hiervan wordt uiterlijk in juni 2025 gepresenteerd aan de gemeenteraad welke dan een definitief besluit moeten gaan nemen over de doorgang van dit project.

5; Terrein Janssen:

- Janssen heeft aangegeven dat de loods waar de 6-137 instaat heringericht gaat worden. Achteraan de loods komt een wasplaats voor de trekkers, vooraan moet plaats gemaakt worden voor 2 opleggers. Dit houdt in dat onze bus verplaatst wordt naar de andere kant van de loods.
- Verzocht is om alle klein materialen te bundelen en deze IN de bus te leggen zolang er niet aan deze bus gewerkt wordt. Alle pallets met onderdelen worden verplaatst naar de kleine loods waar de 6-132 staat.

6; LTM Bus:

- Jo is al enige tijd bezig met het verwerven van de laatst overgebleven LTM bus van een andere partij. De gesprekken zijn in een afrondende fase.
- Onder welke constructie dit gaat plaats vinden (bruikleen, aparte stichting etc) wordt verder (ook financieel / juridisch) onderzocht.
- Hierna wordt besproken hoe verder.

7; Status IAO 2024:

- Er heeft een gesprek plaats gevonden met de weduwe van Römken (eigenaar IAO Eygelshoven) en haar dochter. Hier zal een apart artikel in de Anselbode aan worden besteed.
- Alle gepubliceerde artikelen zullen door Bart E worden gebundeld en aan het eind van dit jaar worden verspreid aan donateurs en belangstellende.

8; Rondvraag en sluiting:

- **Jo C;** er moet worden nagedacht om een van de 2 bolramers elders te stallen, ruimte Janssen is beperkt.
- **Bart E;** wellicht een idee de 6-132 te plukken? Wordt verder over nagedacht.
- **Hub S;** wanneer is er duidelijkheid over de nog te verwerven LTM bus? Op zeer korte termijn.
- **Math J;** We hebben 2 versnellingsbakken (de goede en de verkeerde die er bij zat), wellicht de mogelijkheid de “verkeerde “ te verkopen? Wordt onderzocht.
- **Bart E;** er heeft zich in het project Schutterspark een nieuwe partij gemeld, wat is de status hiervan en levert dit vertraging op in het huidige stappen plan? Hoe meer zielen, hoe meer vreugd. Geld voor de 2^e fase is toegekend dus kan starten. Wat de directe gevolgen zijn is ons nog niet bekend. Hier is formeel vanuit Gemeente Brunssum nog niet gecommuniceerd.

De voorzitter dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en sluit de vergadering.