

Notulen Bestuursvergadering

25 maart 2026 Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij



©Stichting Limburgse Tramweg Maatschappij

Notulen Bestuursvergadering) 25 maart 2026.**Aanwezig:**

- Jo C (VZ / pm ad-interim), Bart E (NO / CO), Math L (AL), Hub S (AL), Roger V (AL- GAST), Jeu v/d B (AL-GAST), Hub R (AL-GAST).

Agenda:

1. Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering,
2. In en uitgaande post,
3. Financieel overzicht,
4. Eventuele overname website Transport History
5. Materieel,
6. Rondvraag,
7. Sluiting.

De VZ opent de vergadering en heet iedereen welkom.

1; Op of aanmerkingen notulen vorige bestuursvergadering:

- Geen, hiermee worden de notulen van vorige vergadering bekrachtigd.

2; In en uitgaande post:

- Er is (via e-mail) uitvoerig contact geweest met mw. M van Geenhuizen. Deze is door de gemeente Brunssum aangesteld als fondsen verwerver. Van de gemeente Brunssum mogen wij, met hulp van haar, kleinere fondsen contacteren zolang dit geen gevaar oplevert voor de fondsenwerving van het project Schutterspark. Ze kan ons hierbij, tegen betaling, helpen. Hoe meer we zelf doen, hoe goedkoper het voor ons is. Haar kosten kunnen als post worden opgenomen bij een subsidie aanvraag. Er zal een goed verhaal geschreven moeten worden (waarom we de subsidie aanvragen, historisch belang / technisch erfgoed) een sluitende begroting opgesteld moeten worden. Tevens moeten we meteen ook aangeven, dit is een harde eis, wat we met de bus gaan doen als deze gerestaureerd is. In ons geval, moeten we dus bewijzen (door middel van een overeenkomst) dat wij in opdracht van bijvoorbeeld Gemeente Brunssum / Heerlen / Kerkrade) rondritten gaan rijden OF in samenwerking met (bijvoorbeeld) de ZLSM rondritten gaan rijden. Deze overeenkomst moet bij de aanvraag mee worden ingediend. Besloten is om dit na de gemeenteraad verkiezingen verder op te pakken wanneer de nieuwe gemeenteraden zijn geïnstalleerd en er een beter beeld is wie onze (nieuwe) contact personen zijn.
- Er is (via e-mail) contact geweest met dhr. Franz-Josef Dovern. Deze heeft ons benaderd om mee te denken over 3 historische railvoertuigen behorende tot de voormalige Aachener Strassenbahn. Deze railvoertuigen staan nu geëxposeerd in het openbaar vervoer museum te Luik (B). De eigenaar TEC (Waals openbaar vervoerbedrijf) heeft aangegeven dat deze na 50 jaar moeten vertrekken in verband met ruimte gebrek. Hij zoekt dus een nieuw museum waar deze tentoongesteld kunnen worden, onder de voorwaarden dat de collectie bij elkaar blijft.
- Er is (via e-mail) uitvoerig contact geweest met dhr H Rekko (hier aanwezig) betreffende overname website (zie verder punt).

- Er is (via e-mail) contact geweest met dhr. Sjef Janssen. Dit is de auteur van diverse tram gerelateerde boeken waaronder ook het boek “trams in midden- en zuid Limburg”. Hij is nu met een artikel bezig aangaande de LTM Garratt locomotief (LTM-51). Hij heeft een aanvraag gedaan voor het inzien van foto's afkomstig uit het archief van dhr. Schreurders. Dit is gehonoreerd. Wanneer hij foto's uit het archief wil gebruiken voor publicatie, neemt hij contact met Bart op.
- Er is (via e-mail) een uitnodiging gekomen voor de open dag van Privé museum D`r Bickel te Stein. Deze zal plaatsvinden **op zondag 7 juni 2026** aanstaande. Onze stichting zal aanwezig zijn met een stand.
- Via Facebook hebben diverse liefhebbers zich gemeld betreffende schenking LTM / VSL foto's, deze zijn doorgestuurd naar Roger.

3; Financieel overzicht:

- Per 25-03-2026 is de financiële stand **473,05,-**

4; Eventuele overname website Transport History:

- Dhr H (Hub) Rekko is tijdens deze bestuursvergadering te gast daar wij als Stichting interesse hebben om zijn website over te nemen.
- Deze website bied voor ons een goed platform om in de toekomst ons fotoarchief te publiceren.
- Tevens mogen we de huidige (transport) foto's van busbedrijven en eventueel vrachtwagen bedrijven mee overnemen.
- Gebruik makend van advertentie mogelijkheden is de website zelf bedruipend, het kost ons geen geld.
- De website kan geheel volgens onze wensen worden ingericht.
- Er liep een juridische procedure betreffende foto rechten, echter deze is nu geheel ten einde waardoor we geen claims in de toekomst hoeven te verwachten.
- Afsproken is dat Jo C contact zoekt met de betreffende advocaat betreffende juridisch advies. Bart E zal contact opnemen met de beheerder betreffende procedure overname.
- Er zou een verzekering zijn betreffende fotorechten en (onterechte) publicaties, bij navraag blijkt dat deze alleen voor beroeps fotografen van toepassing zijn.

5; Materieel:

- Vanwege de huidige temperaturen in de stallingsloods staan de fysieke werkzaamheden aan de LTM 5730 op een laag pitje.
- In de maand april zullen er las werkzaamheden plaatsvinden aan de Interliner. Aansluitend zal deze in mei APK gekeurd worden. De verwachting is dat de Interliner kort na mei verzekerd en inzetbaar is.

6; Rondvraag:

- Wat is in de briefwisseling met Franz-Josef uitgekomen betreffende de Aachener Tram?
Antwoord: Niks, ze zijn op zoek naar stallingsruimte en die kunnen we hen ook niet bieden. Wel hebben we afgesproken dat we elkaar op de hoogte houden en indien gewenst dat ze via ons een oproep kunnen plaatsen op onze social media om de Nederlandse liefhebbers te bereiken.
- Kunnen er visite kaartjes gemaakt worden? **Antwoord:** Ja, dat kan.

- Bart E geeft aan dat hij in de komende periode minder tijd heeft in verband met acute opname moeder, verkoop ouderlijk huis et cetera.

7; Sluiting;

- De voorzitter sluit de vergadering.